

纪念珠江纵队成立80周年系列微信（4）



[珠江纵队红色故事]交通总站“白鸽队”
中山党史

3分钟



广东人民抗日游击队珠江纵队第一支队及其前身是一支由中国共产党优秀战士和中山英雄儿女组成的抗日队伍。这一支上千人的人民武装力量，共进行大小战斗140多次，在中山筑起了一道抗日长城。

交通总站“白鸽队”

1943年夏，中山抗日游击大队在五桂山建立了交通总站，代号“白鸽队”，任务是沟通地方党组织及抗日游击队上下级之间的关系，传送信件、报刊和枪弹、衣物，护送来往的干部，为武装人员带路，负责来往人员的食宿、安全等。



白鸽队队部旧址远景全貌（黄春华 摄于2020年10月）

白鸽队全队前后60多人，绝大部分是女战士、共产党员。交通站的任务繁重而且危险，各分站和经过的交通线，大多设在日伪或国民党统治地区，随时需要应付敌人的盘查。她们机智勇敢，有时雨夜逆流划小艇，有时酷热挑芒越草丛，一次次通过日、伪军的封锁区，顺利完成交通联络任务。



河涌是游击队的主要交通要道（来源：《英雄儿女各春秋》）

1945年8月9日，交通员周雪贞接受送重要信件到东江的任务，到达宝安黄田时，遇上日、伪军“扫荡”。紧急之际，她把信件嚼烂吞下肚去。敌人搜不出信件，便严刑拷打逼供。即使敌人屠刀挥向自己，年仅19岁的女共产党员周雪贞依然昂首挺立，面不改色，高呼“中国共产党万岁”，英勇就义。

自白鸽队成立，到1945年秋珠江纵队第一支队战略转移东江，女交通员用鲜血和生命谱写出青春的赞歌。正因为她们的奉献与牺牲，在日、伪军的严密封锁下，部队和各地机关、党组织的联系才能保持畅通无阻。

相关链接：

1940年5月，中国共产党领导下的中山抗日游击小队成立，后扩编为中队、大队、中山人民抗日义勇大队、中区纵队第一支队，再到1945年1月，发展成为珠江纵队第一支队。

一审：卢丽燕、胡予榕
二审：邱霖巧
三审：何冬云

中山党史
存史鉴今传薪火

