



微信扫一扫  
关注该公众号

## “中山红色故事”系列微信（37）

### 抗战时期，游击队的交通情报工作十分出色

抗日战争时期，许多情报工作者凭着对国家、人民的满腔热忱和坚定信念，不畏艰难险阻，战斗在隐蔽战线上。有的为此献出了宝贵的生命。

全国抗战初期，中共中山组织在各区建立了一批地下交通站点，每站常驻人员三四人。1943年秋南雷中顺游击区指挥部移师中山后，交通情报网络进一步健全。情报的来源，主要是地方党组织、爱国人士、乡政人员。搜集情报的方式多种多样，有以教师、商贩、工人等社会职业为掩护搜集敌情的，有派员打入伪军、政府内部了解敌情的，如指挥部派员打入伪军第四十三师参谋部、伪江防指挥部，还有打入日、伪军的印刷厂的。情报工作人员间一般是单线联系，不发生横向联系。有些情报人员被指定与某处或某人直接联系，便于部队领导及时掌握日、伪军的情况和动向。两次横门保卫战取得胜利，正是离不开情报人员的前期侦察。



白鹤队队部旧址

1943年夏，中山抗日游击大队在五桂山建立了交通总站，代号“白鹤队”。交通总站站长容海云，副总站长容耀华，其任务是沟通地方党组织及抗日游击队上下级之间的关系，传递信件、报纸、刊物和枪支、弹药、衣物，护送来往的干部，为武装人员带路，负责来往人员的食宿、安全，等等。1944年10月，白鹤队改编为中区纵队交通总站，容海云任总站站长，分站站长有杨英、杨淑卿、杨日松、冯惠娟、潘仲、唐惠芳、周雪贞、李子芬等。

在五桂山区通往平原地区的主要出口处（如长江、石门、合水口、灯笼坑、树坑村、福获、筒箕环等村庄），一区濠头（石岐附近），二区龙头环、申明亭，四区崖口、白庙，五区大布、雍陌，九区牛角围、二军等处设有分站。白鹤队全队前后60多人，绝大部分是女战士、共产党员。交通站的任务非常繁重而且危险，各交通分站（点）和经过的交通线，绝大部分设在日伪或国民党统治地区，沿途关卡林立，随时需要应付敌人的盘查。她们机智勇敢，有时雨夜逆流划小艇，有时酷热挑芒越草丛，通过日、伪军的封锁区，一次次顺利完成交通联络任务。



河涌是游击队的主要交通要道（来源：《英雄儿女各春秋》）

1945年8月9日，交通员周雪贞接受送重要信件到东江的任务，到达宝安黄田时，遇上日、伪军“扫荡”。在万分紧急之际，她急中生智，把信件嚼烂吞下肚去。敌人抓住她后，搜不出信件，便严刑拷打逼供，她宁可肉破骨折，始终不开口，无耻的敌人竟把她的衣服脱光。周雪贞昂首挺立，面不改色。正当敌人的屠刀向她刺来的一刹那，她高呼“中国共产党万岁”。年仅19岁的女共产党员周雪贞英勇就义。

贫农出身的交通员卢八女在护送陈胜和梁棉从顺德乌沙去沙滘回来途中遇敌被捕，敌人对她严刑拷打，要其供出游击队情况。她面不改色，从容挺胸高呼“我是共产党员”“中国共产党万岁”。丧心病狂的日军竟将她捆上大石扔进江里。

自白鹤队成立至1945年秋珠江纵队第一支队战略转移东江，女交通员凭着过人的胆量，用鲜血和生命谱写出青春的赞歌。正因为她们的奉献与牺牲，即使在日、伪军的严密封锁下，部队和东江、粤中、广州等地的上级机关、地方党组织的联系才能保持畅通无阻。



中区纵队交通总站旧址

1943年春，南雷中顺游击区指挥部建立交通情报总站。义勇大队成立后，设立中山分站（代号“烟墩山”）。1944年秋，南雷中顺游击区指挥部派员设法取回中共澳门地方组织提供的一部电台。10月上旬，东江纵队司令部派干部伦永谦、吴文辉、余绿波、李子芬到五桂山区协助中区纵队建立电台，伦永谦担任台长。同月20日，电台随队挺进粤中，与东江纵队电台保持联络。

文章来源  
《挺起钢铁的脊梁——大革命及抗战时期中山红色故事》

一审：卢丽蕊、林婷婷  
二审：李丽静  
三审：黄春华

中山党史  
存史鉴今 传薪火

