

“中山红色故事”系列微信(33)



微信扫一扫
关注该公众号

抗战时期的珠江口活跃着一支海鹰尖兵

珠江三角洲被狮子洋和珠江口分隔，东面为东江地区，是东江纵队活动的区域；西面中山、顺德、番禺、南海等县，是南番中顺游击区指挥部的部队活动区域。1942年春，中山抗日游击大队在五桂山区建立抗日根据地时，进行了一系列的锄奸反霸活动，控制了五桂山周围的大部分地区，并建立了与东江纵队等联系的海上交通线。但是，由于地处水上交通要道的珠江口和沿海岛屿是日、伪军从广州至香港的水上交通要道，因而日伪海军长期控制了珠江口。在伶仃洋面，日炮艇、机船横冲直撞，珠江口一带岛屿则为匪霸盘踞。他们勾结日伪，肆意劫掠来往船只，勒索渔民，拦截五桂山区部队与东江纵队的海上交通船只，对五桂山抗日部队海上活动极为不利。



南番中顺游击区指挥部部队活动地区示意图。图片来源：《抗战烽火 中山记忆》

指挥部认为，游击队必须建立海上武装力量，打击海上敌伪匪，保护渔民，同时也确保联系通向东江、顺德的水上交通线畅通无阻。经过一段时间的筹备，1943年3月，中山抗日游击大队海上游击队（又称“海鹰队”）正式建立，卢少彬担任中队长。海上游击队建队初期活动在崖口沿海一带，全队只有十多人，一挺机枪，十多支步枪，没有船，干部战士连航海、潮汐、气象、水文等基本知识也不懂。

渔民害怕日、伪军报复，都不敢与海上游击队接近。但指挥部和大队官兵耐心教育渔民，关心他们的疾苦，坚决依靠群众。在当地渔民的帮助和支持下，海上游击队开展海上练兵，经过一段时间的艰苦训练，逐渐熟悉了水性，掌握了操作船只技术，习惯了水上生活，成为活跃在珠江口一带的“海上轻骑队”。海上游击队担负着武装护卫渔民出海生产、打击敌军的重任，并负责五桂山区抗日根据地海上交通等任务。



海上游击队

1943年秋季渔汛，海盗四出抢劫渔船，渔民不堪海盗侵扰，纷纷要求海上游击队保护。卢少彬指挥海上游击队出动两艘船，武装护卫渔民生产。

一天，当渔民正在拉网打鱼时，突然有三艘海盗船来了，海上游击队立即靠近海盗船向其猛烈射击。一艘海盗船上的几名匪徒被当场击毙，剩下4名匪徒，连人带船被俘获，其余两艘海盗船见势不妙，赶忙往淇澳岛方向逃去。指挥部为表彰海上游击队初战告捷，将其命名为“海鹰队”。

淇澳岛是珠江口内西侧的一个扇叶形小岛，面积约16平方千米，东距内伶仃岛13千米，北与虎山相对，西距海鹰队驻地崖口乡16.6千米，是五桂山区抗日根据地的海上屏障和通往宝安县的必经之路。岛上的恶霸谭兆文勾结日军，当上了伪乡长兼伪自卫队长，纠集自卫队员40余人在岛上横行霸道，抢劫过往船只，阻碍五桂山区与东江纵队的海上交通。为了消灭这伙盘踞在岛上的匪帮，解放淇澳岛人民，保卫海上交通线，指挥部决定攻打淇澳岛。

1944年2月，指挥部派出义勇大队白马中队与海上游击队密切配合行动，派出一个小分队潜入岛上做内应，其余化装成渔民随船出发。当船靠近岛时，战士们立即冲上岸包围了自卫队，里应外合，迅速取得了战斗的胜利，缴获长短枪20多支，解放了岛上400多户渔民。从此，珠江口一带东至蛇口、沙井、黄田，南至香洲、澳门，西至番禺等海上的交通航线为海鹰队所控制。



中山人民抗日义勇大队缴获日军的部分武器。图片来源：《中国共产党中山地方史（第一卷）》

海鹰队在战斗中成长壮大，建队不到一年，队员已发展到六七十人，全队已拥有三艘大木船和一艘帆船，两艘小船，每艘船配有轻机枪一挺，其中一艘船还配备了一门平射炮。海上游击队多次出击伪军、海盗获得胜利，护卫渔民出海生产，沟通五桂山抗日根据地与东江军政委员会和东江纵队的联系，多次顺利完成护送来往人员和情报、文件、物资等任务。

文章来源
《挺起钢铁的脊梁——大革命及抗战时期中山红色故事》

一审：卢丽燕、林婷婷
二审：李丽静
三审：黄春华

中山党史
存史鉴今传薪火

