2021年中山干线公路建设历史回放（一）

原创 中山党史 中山党史 2022年01月28日 10:18 广东

微信扫一扫
关注该公众号

2021年中山干线公路建设历史回放（一）

文/ 黄春华

这一期开始，我们把中山2021年建成通车或在火热建设中的干线公路进行一次历史梳理。一年间，相继建成通车的干线公路有：南三公路南头镇下穿隧道、西二环纵四线终点段、坦洲快线、民众快线第三标段、新十水线105国道半互通立交、三角快线辅道、105国道南线快速化改造工程的10座跨线桥、东二环路主线、南朗快线关塘至锦绣海湾城段（第二、三、四标段）和鹤塘大道主线。2022年1月14日，古镇快线全线贯通；1月15日，105国道南线主辅道（除岐沙通道外）全线通车。至本月28日，中山“十二快线”已有8条全线贯通，它们是：翠亨快线、105国道北线、黄圃快线、横栏快线、坦洲快线、105国道南线和古镇快线、南朗快线。另外，民众快线已部分通车，三角快线已完成第一期工程。

1. 南三公路南头镇下穿隧道（2021年6月30日通车）

2021年1月11日，南头大道下穿升辉南路、升辉北路隧道通车，同年6月30日全线通车。南头大道是南三公路南头镇的路段，该下穿隧道位于广珠城轨南头站以西，主线按照城市一级公路双向六车道设计，辅路也是双向六车道，于2019年9月28日动工。由于南三公路隧道就在距广珠西线高速南头收费站（升辉北路）不到1千米处，因此，它的建成通车对改善南头镇的交通环境以及周边各镇街车辆更畅顺出入高速公路都有着重要作用。

• 南三公路下穿南头镇升辉路路口隧道经过一年多的建设已于2021年1月通车。黄春华摄于2021年1月7日

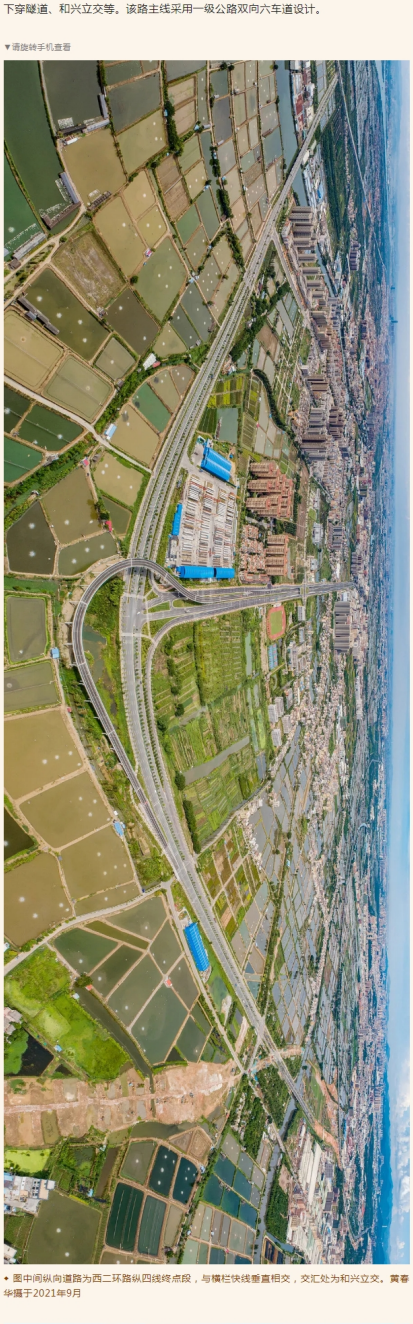
• 从侧面俯瞰南三公路下穿南头镇升辉路路口隧道。黄春华摄于2021年11月

• 南三公路下穿南头镇升辉路路口隧道。黄春华摄于2021年1月

2. 西二环纵四线终点段（2021年6月28日完工）

2021年6月28日，西二环路纵四线终点段全线完工。纵四线是旧规划的提法，后来中山的快速路按照“二环十二快线”来命名。加上2020年12月通车的富庆一路下穿隧道，西二环路经过横栏镇中心的路段已全部完工。该工程北起永兴北路，跨越旧岐江公路（西冲东路、西冲中路）、新天四路、景帝路，终于横栏快线（“横四线”），路线全长2.23千米，工程包括横栏镇横沙立交桥、富庆一路和景帝路两个下穿隧道、和兴立交等。该路主线采用一级公路双向六车道设计。

▼请旋转手机查看



• 画中间纵向道路为西二环路纵四线终点段，与横栏快线垂直相交，交汇处为和兴立交。黄春华摄于2021年9月

• 西二环路纵四线终点段南半部分。黄春华摄于2021年9月

• 西二环路纵四线终点段南半部分。黄春华摄于2021年9月

• 西二环路纵四线终点段北半部分。黄春华摄于2021年9月

3. 民众快线第三标段（2021年11月20日通车）

番中公路中山市民众段原为省道S111，2016年12月底升级为228国道的一部分。民众快线就是在番中公路民众路段的基础上进行改造（如高架、路口立交化）的快速路，北接广州，南连中山港大桥再接中山北二环路和东二环路。民众快线第三标段起点位于民众街道浪网大道附近，终点至中山港大桥，全长3.96千米。

• 民众快线已通车路段。黄春华摄于2021年12月

4. 新十水线105国道半互通立交（2021年11月20日通车）

2021年11月20日，新十水线105国道半互通立交终于完工通车。用“终于”一词，是因为新十水线小榄水道特大桥早就在2010年8月动工，2014年7月13日主桥合龙。然而，与大桥相接的新十水线G105国道半互通立交在施工过程中，因铁路部门对铁路沿线建筑施工的有关规定作了调整，该项目被迫停止施工。经过多方沟通协调，项目于2020年8月正式开工，起点接小榄水道大桥，上跨105国道，连接广珠城轨小榄站。

▼请旋转手机查看

• 新十水线小榄水道大桥及与105国道交会的半互通立交，连接广珠城轨小榄站。黄春华摄于2021年8月

▼请旋转手机查看

• 新十水线小榄水道大桥及与105国道交会的半互通立交，连接广珠城轨小榄站。黄春华摄于2021年9月

5. 三角快线辅道（2021年12月20日通车）

这也是一条“老字号”的“瓶颈路”，终于在2021年12月20日完成通车。该工程原属于广珠中线二期工程的辅道，位于港口镇。由于未完成征地拆迁工作，工程暂时搁置，后来该项目入册2021年底必须打通的38条市级“瓶颈路”。2021年3月，该辅道正式动工建设，历经9个月完成通车。三角快线辅道让港口镇与中心城区以及三角、阜沙、黄圃等北部镇街的联系更加紧密，也打通了港口镇胜隆社区与该镇中心区域的断点。

▼请旋转手机查看

• 三角快线辅道，附近为港口镇胜隆社区和碧桂园卓越协信天际、保利国际广场等住宅小区。黄春华摄于2022年1月

• 三角快线辅道北向。黄春华摄于2022年1月

• 三角快线辅道北向。黄春华摄于2022年1月

• 三角快线辅道南向。黄春华摄于2022年1月

6. 东二环路主线（2021年12月31日通车）

中山东二环路从中山港大桥中部沙港路互通立交开始，沿中山港大桥向南至火炬开发区，经翠中公路、逸仙公路走向一直延伸至南蓢七路，再与南外环路东起始端相接。东二环路全线约长6.78千米，其中，中山港大道路口以北段已于2020年3月17日通车；世纪一路至环茂一路段主车道于2021年11月20日完工通车；全线在2021年12月31日实现主线贯通。

• 逸仙路火炬开发区路段改造成东二环路。图为大环村附近路段，远处神背路口有南朗快线，中开高速横跨东二环路。黄春华摄于2021年12月

• 从火炬开发区大环村看东二环路全景，远处为中山港大桥方向。黄春华摄于2021年12月

• 逸仙路火炬开发区路段改造成东二环路。图为中山港大道以南段。黄春华摄于2021年12月

7. 古镇快线（2022年1月14日通车）

2021年12月25日，古镇快线两个关键节点——隆兴北路跨线桥和裕祥路下穿隧道主体结构完成施工。古镇快线于2020年6月动工，主线双向六车道，采用一级公路兼城市快速路标准设计，辅道双向四车道，路线长3.67千米。2022年1月14日，古镇快线主线全线贯通。

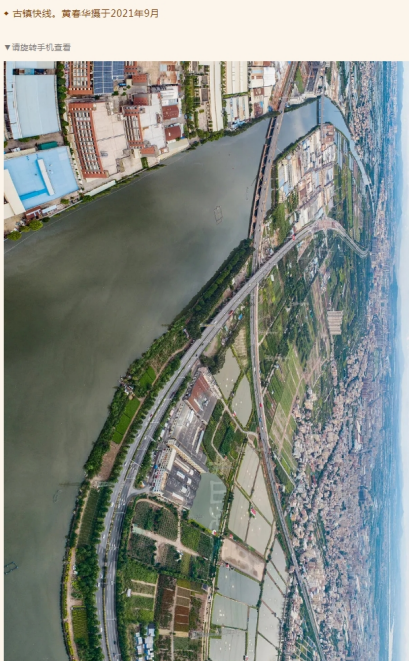
▼请旋转手机查看

• 2021年12月25日，古镇快线隆兴北路跨线桥主体结构完成施工。附近有西环高速小榄支线及珠三角环线高速（广珠西线）中山西收费站。黄春华摄

• 古镇快线的关键节点工程——裕祥路下穿隧道工地。黄春华摄于2021年9月

• 古镇快线。黄春华摄于2021年9月

▼请旋转手机查看



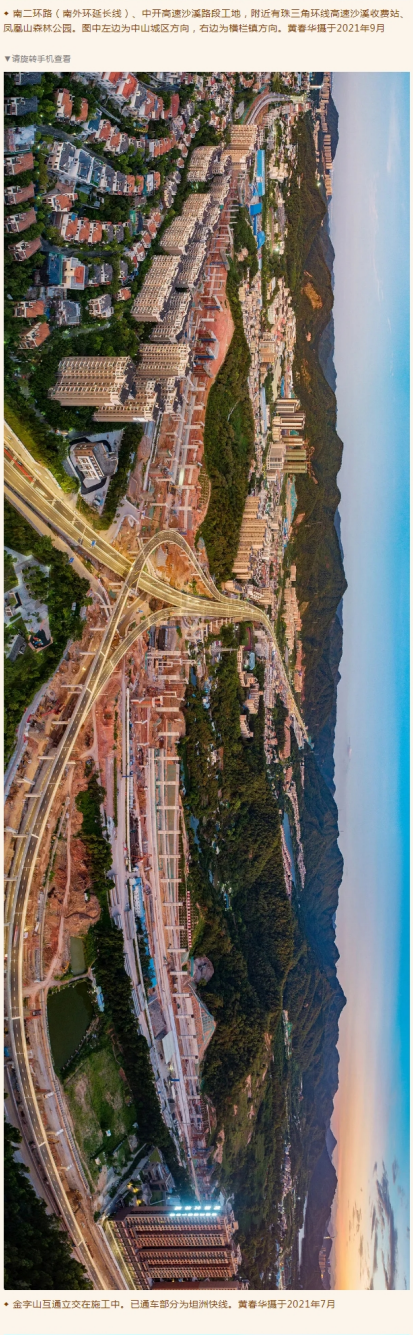
• 古镇快线以沙古公路为基础进行快速化改造。黄春华摄于2021年9月

除了以上已通车的主干公路以及以后几期将陆续作专题介绍的105国道南线、坦洲快线、南朗快线和鹤塘大道外，2021年建设中的主干公路重大工程还有南二环（南外环延长线）、金字山互通、坦神北路等。

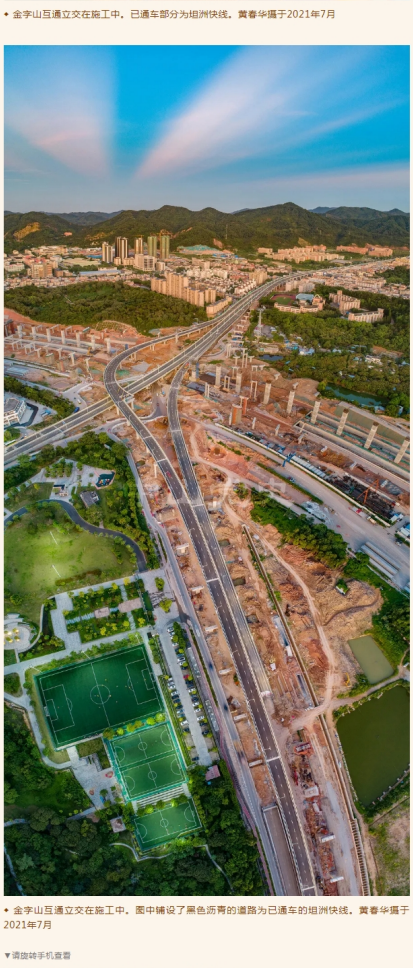
▼请旋转手机查看

• 南二环路（南外环延长线），中开高速沙溪隧道施工现场，附近有西环高速和濠头互通、凤凰山森林公园，图中左边为中山城区方向，右边为横栏镇方向。黄春华摄于2021年9月

▼请旋转手机查看

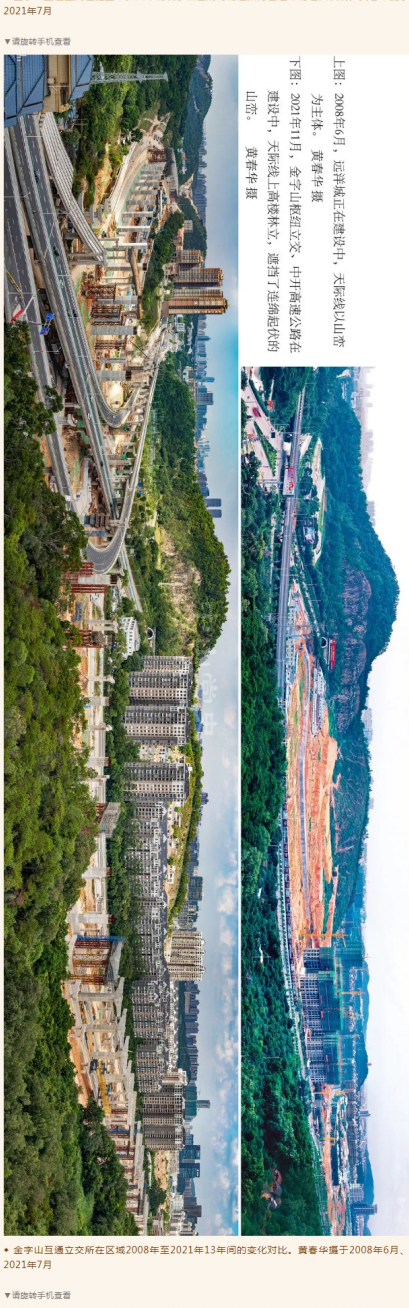


• 金字山互通立交在施工中，已通车部分为坦神快线。黄春华摄于2021年7月



• 金字山互通立交在施工中，图中铺设了黑色沥青的道路为已通车的坦神快线。黄春华摄于2021年7月

▼请旋转手机查看

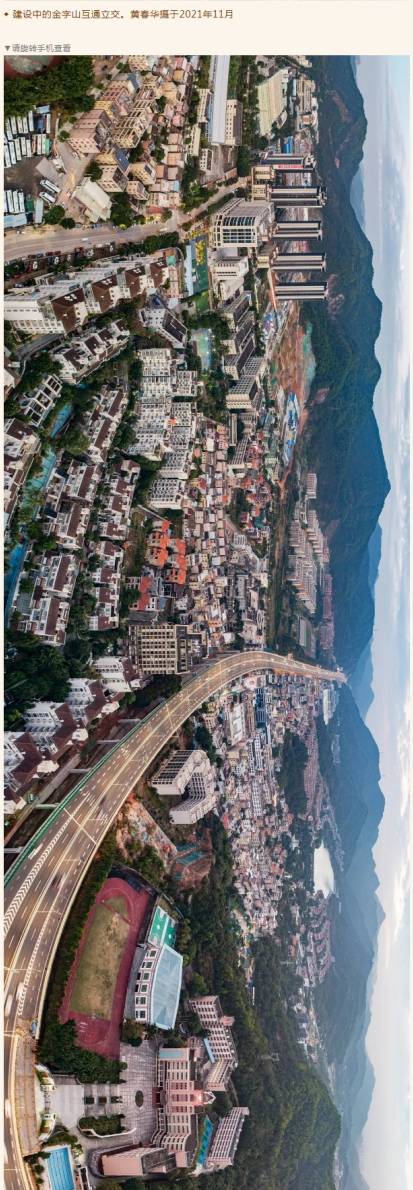


• 金字山互通立交所在区域2008年至2021年13年间的变化对比。黄春华摄于2008年6月、2021年7月

▼请旋转手机查看

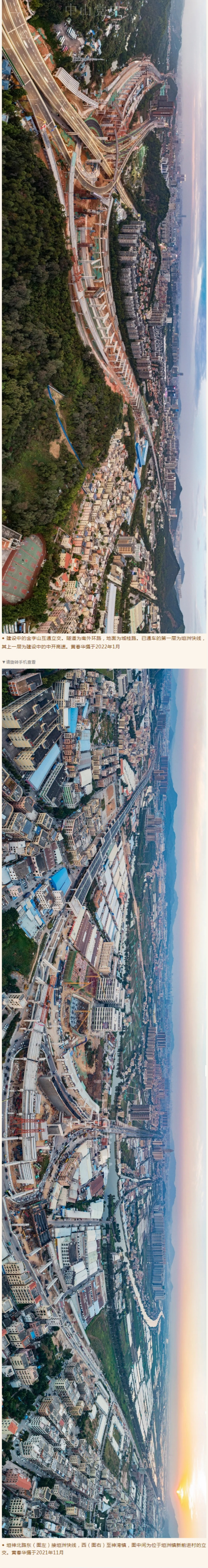
• 建设中的金字山互通立交。黄春华摄于2021年11月

▼请旋转手机查看



• 建设中的金字山互通立交。隧道为南外环路，桥面为坦神快线，已通车的第一层为坦神快线，其上一层为建设中的中开高速。黄春华摄于2022年1月

▼请旋转手机查看



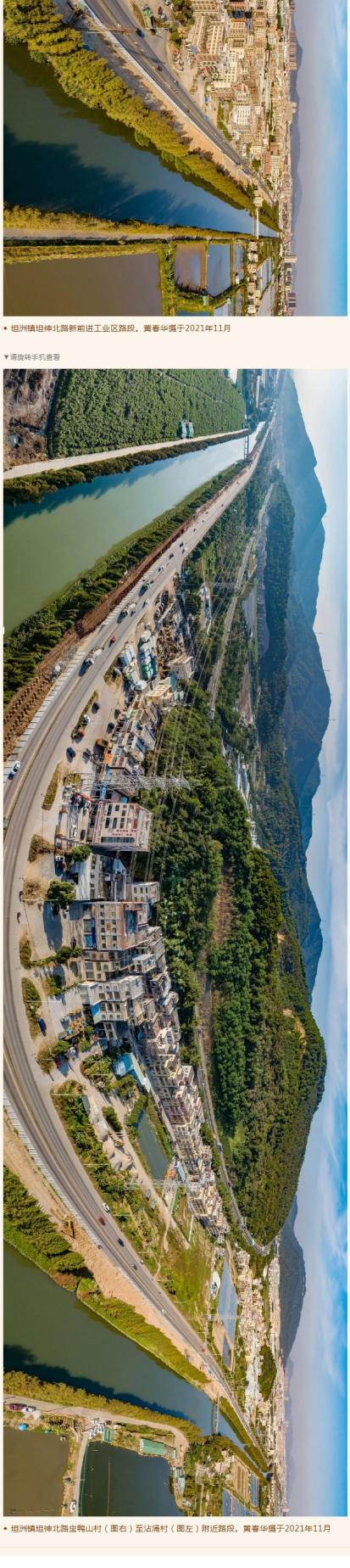
• 坦神北路东（图左）接坦洲快线，西（图右）至神湾镇，图中间为位于坦洲镇新前进村的立交。黄春华摄于2021年11月

• 坦洲镇坦神北路新石湾村路段。图右边的道路是西部沿海高速公路。黄春华摄于2021年11月

▼请旋转手机查看

• 坦洲镇坦神北路新前进工业区路段。黄春华摄于2021年11月

▼请旋转手机查看



• 坦洲镇坦神北路金鸭山村（图右）至沾涌村（图左）附近路段。黄春华摄于2021年11月

一审：胡晓乃、林卿卿
二审：[illegible]
三审：[illegible]

中山党史
[illegible]

[illegible]