

第五节 过渡时期总路线教育实践活动

新中国成立后，经过三年多的恢复和建设，在全国范围内基本完成了大规模的土地改革，国民经济也得到了全面的恢复和初步的发展，社会生活出现了许多新的变化。从国际环境上看，当时苏联社会主义的发展显示出相比资本主义的优越性，其建设经验和经济制度成为中国的榜

样。1953年，中共中央正式制定过渡时期的总路线。

为了使广大团员青年投身到宣传、贯彻过渡时期总路线的工作中，1953年12月13日，团中央颁发了《关于学习和宣传国家在过渡时期总路线的指示》，提出要认真学习 and 领会总路线精神，引导青年认识实现国家工业化的重要意义，认识社会主义改造和国家工业化的关系。为此，青年团中山县委迅速在团员青年中开展学习和宣传活动。

1954年，在全县团组织对团员和青年进行党的总路线教育中，开展了“合作化对青年带来什么好处”“青年人在合作化发展中应负什么责任”和“争取做一个优秀社员”的教育活动，引导广大团员和青年积极投身以互助合作为中心的农业增产运动。团县委围绕党的中心工作，带领广大青年投身建设，发挥党的助手和生力军作用。

1954年至1960年，农村团员和青年积极投身农业合作化运动。1954年，有71%的团员参加互助合作组，近600名团员当上互助组的骨干。1955年，参加合作社的团员达2969人。为推动互助合作运动，这一年全县组织了160个宣传队和481个青年突击队，宣传党的政策和参加各项生产突击任务。

毛泽东主席亲自为《中山县新平乡第九农业生产合作社的青年突击队》一文写下了按语之后，极大地鼓舞了全县的团员和青年，青年突击队得到迅速发展，1956年发展为524个，至1960年初增至2582个。同年，全县共有青年养猪小组216个，青年丰产小组1632个；建立青年林、花果山29个，苗圃场25个；城镇企业组织青年技术革新小组73个，共提合理化建议1373条，创造发明16项，改良工具173件。^①

兴修水利

中山青年较早集体亮相于社会主义建设事业是在中顺大围建设工地。

水利是中山农业生产的命脉。1952年，中山县提出了中山、顺德两县部分地区按自然水系联合建设中顺大围——将区内四百多个弱小堤

^① 主要数据引自中山市地方志编纂委员会：《中山市志》，广东人民出版社1997年版，第297页。也有史料记载，中山的青年突击队1956年发展为514个，疑是统计时点不同。

围，联合建成一个强大的联围系统。中顺大围成为广东省五大堤防之一。

1953年1月10日，中顺大围第一期工程开始动工。经过土地改革洗礼的农民大军，以雄赳赳、气昂昂的豪迈步伐进入水利工地。开工前夕，还在露天放映了一部描述淮河两岸农民兴修水利情景的电影《淮河两岸鲜花开》，这对前来参与兴修水利的青年鼓励极大。

那时修筑大围，没有机械设备，工具简陋，青年们唯有苦干加巧干。开挖排水渠，主要工具靠铁锹，将泥土挖成三四十厘米见方、重有一二十公斤的泥砖。用木制长板条制成滑道，利用泥砖的湿滑，用力推动让其在滑道上依惯性传递，可省力并提高效率。对于泥土较干硬的地区，就用竹筐装，用担挑，人踩着一条不足30厘米宽的木板泥桥往上走。这对于现在的人来说就像是在耍杂技。燕子绞是一种人力提升闸门的绞轮，扳动绞手把，卷起绳索以提升闸门，类似昔日北方水井的轱辘，如中途不小心松手就会因重力作用反转而打伤人。青年们便对其进行技术改造，创造出企头绞，又称“提磨式闸门”——大转盘上有齿，提起闸门，有自动反锁功能。

有民歌歌手现场创作了一首咸水歌，其中一段唱道：“艇开艇过如穿梭，我赶你追斗运多。重载防颠掌稳舵，轻舟对唱咸水歌。青年苦战在前方，群众后方挑大梁。部门赠医兼赠物，八方支助众激昂。苦战经年喜讯报，海堤伸展露泥头。”

参与工商业改造

工商业在中山有悠久的历史，在社会经济中占有重要的地位。在对私人工商业实行公私合营的高潮中，中山的青年团组织协助党组织对青年资本家及其子女开展教育和改造。中山的许多工商界青年，通过参加党的过渡时期总路线教育活动，纷纷提交自我改造的决心书和立功计划，表示要“做劳动人民的好女儿，不做资产阶级的继承人”。在推进公私合营工作中，他们积极说服父母，推动他们与之同行，实行社会主义改造，在公私合营中涌现出许多积极分子。

据当时在石岐工商联任干事的李国瑞回忆，中山第一家公私合营企业是艺兴印刷厂，因其当时有官僚资本，1952年由国家没收其股份，保留厂内民股，转为公私合营企业。1956年，全行业公私合营后，它与石岐所有的小型印刷厂一道，合并改为国营人民印刷厂。

另一家公私合营企业是位于凤鸣路的合元兴犁头厂。1954年，石岐市工业局注入公有股份，将其改组。1956年，其又与广兴昌金属制品行、石岐机械联营厂合营，成立石岐机械厂，成为当时中山较大的公私合营工厂。

曾任中山市副市长、市政协副主席的民主党派人士傅嘉志，当年就是其中一名积极参与社会主义改造的资方青年人员。1949年初，为了承继家族产业，他毕业后从广州回到石岐。广兴昌金属制品行是当年中山五金行业中的老大，老东主看透了旧社会的没落和日本人的残酷，而作为少东主的傅嘉志则对新中国充满希望，他主动参与新中国的社会主义改造，积极学习。1953年，他带头与泰生栈、义生昌两家商号组成联营合作体，以“前店后厂”的形式，为中山的建设生产了众多五金制品。1956年，他又带头与合元兴犁头厂、石岐机械联营厂合营，成立石岐机械厂，傅嘉志被任命为副厂长，主管生产。

傅嘉志经过多方勘察，在政府的支持下，为石岐机械厂选定了位于岐江西侧的新厂址，水陆交通运输方便。随后，傅嘉志自己动手设计厂房，建成了中山解放后一家颇具规模的工厂。中山的工业界至今一致认为，石岐机械厂是中山工业的母机，为后来中山工业发展奠定了基础。

1956年1月，石岐市、中山县城镇私营工商业分别实行全行业公私合营。据中山市档案局保存的档案记载，到1956年11月，石岐市有公私合营工厂11间，全部员工966人，其中资方117人。当时规模较大的有石岐机械厂、大新玻璃厂、石岐酱料厂。实行公私合营后，这些工厂表现出一定的优越性，发展了生产力，不仅提高了生产总值，还增加了新产品，如机械厂增加了播种机、水陆打禾机等。而石岐的小商贩于1965年底共组织了48个合作小组，共2119人^①。在工商业改造过程中，青年人积极带头，所涌现出的骨干和模范，团员青年占据了大多数。

工业建设显身手

1951年开始，国家着手编制第一个五年发展计划（下称“一五”计划）。1953年，根据中共中央华南分局和粤中区党委的要求，中山

^① 数据资料引自中山市档案馆编著：《新中国建国60周年中山纪事》，广东旅游出版社2010年版，第42—44页。

县开始制订国民经济“一五”计划，确定以发展农业为重点，以互助合作为中心，适度发展地方工业，使工业为农业服务，并且集中力量发展工业。随后，中山分别成立筹建粤中造船厂、中山华侨造纸厂、中山糖厂等领导小组，以工业建设为中心，集中资金、人力，加快工业基础设施建设，带动各镇区^①的发展。同时，中山还根据工业基础薄弱、小型厂企分散的情况，通过“公私合营”的形式，把有一定经济实力和前途的小型私营企业集中起来联营，优化资源配置，由政府适当注入资金，更新改造，增加设备，建立现代生产管理制度，将其改造为公私合营企业，把企业做强做大，增强地方工业经济基础。

在这一期间，先后组建起来的主要骨干企业有海洲、石岐等6家糖厂，以及丝厂、毛巾厂、制衣厂、被服厂、印刷厂、酱料厂、农机厂、钟表厂、制药厂等。

在发展公私合营企业的同时，中山县还新建了一批国营工业企业，其中有石岐五金厂、石岐玻璃厂、石岐化工厂、石岐中成药厂、中山陶瓷总厂、小榄丝织厂等。新建的工厂招募的基本上都是中山本地及周边地区的青年人。

在这一工业化建设进程中，一大批具有专业技能的青年工程技术人员从内地调任、分配、聘用到了中山，港澳地区的知识青年以及东南亚的爱国华侨亦满腔热血地来到中山参与经济建设。这些来自内地及境外的青年专业技术型人才，后来成为中山经济建设的骨干力量，带动中山从农业社会向工业社会转型。

21世纪，在国际上多次获得设计大奖的中山市岐江公园，其前身就是著名的粤中造船厂。这是一个充分利用当年粤中造船厂遗址，突破传统园林设计理念的现代工业主题公园。见证了粤中造船厂从筹建到停产全过程的老同志梁学权，就是当年众多热血青年中的其中一位。

梁学权出身渔家，是新中国成立时从香港回来的青年。他被送到当时的南方大学培训后，1953年分配到中山筹建粤中造船厂，从技术室主任到副厂长再到厂长，直到1993年退休，见证了这家工厂1999年全

^① 本书所提及的中山市“镇区”中的“区”相当于今天的街道级别，2020年9月11日起，“镇区”统一称为“镇街”。

面停产。

新中国成立后，政府首先考虑解决人民的温饱问题。广东省有丰富的海洋资源，而海产品也是人类蛋白质的重要来源。于是，广东省决定建设五大船厂，分别是粤东的汕头、粤西的阳江、海南的文昌、广西的北海（当时后两地属于广东管辖），而粤中则选择在中山——中山造船业有着良好基础，岐江的下游分布着多家船厂，以修理为主，对港澳有良好的辐射作用。

当时，中山在工业方面只有一家发电厂和一家砖厂，粤中造船厂是新中国成立后中山建设的第一家国营工厂，亦是第一家省属国营厂。在中山县政府的大力支持下，民众捐赠砖瓦木材，建筑工人仅收基本工资、日夜赶工。1954年7月1日，船厂建成并投产。

初期，粤中造船厂以造木质渔船为主，满足珠三角的渔业需要，也有不少渔船卖到港澳。20世纪60年代，广东开始加强内河客运，粤中造船厂造出了全省第一艘钢铁机动客轮“红玉”号，后来改称“红星”轮，逐步取代木质“花尾渡”。为了配合国家政策，维持港澳稳定，粤中造船厂后来又造出一批专门行走粤港澳的出口物资运输船。在抗美援朝年代，粤中造船厂还造出一批50吨小而快的钢铁军用补给船，帮助越南冲破美国的水路封锁。20世纪70年代澳门的钢质货柜船“大发”号，亦是粤中造船厂所建造，该厂以质优、价廉、交货快打开了港澳地区及海外的船舶出口市场。粤中造船厂根据南方的气候特点，建造室内造船台，开了国内造船业的先河，极大地提高了劳动生产率。鼎盛时期粤中造船厂有八个室内造船车间（如今的岐江公园内仍可见其中一个车间的遗址）。

造船厂属于装备制造业，粤中造船厂以其强大的金属加工能力和机械制造能力很快成了中山工业发展的先导者和工作母机。20世纪70年代粤中造船厂曾生产过船用柴油机。在“一业为主，多种经营”的指导思想下，中山许多工厂的吊车都是粤中造船厂的产品，大跨度的厂房金字架多数由粤中造船厂加工，中山好几座人行天桥亦是粤中造船厂的杰作，岐江桥的几次升级改造也是依靠粤中造船厂的技术力量。

这家以青年人为主力的新建工厂，创造了中山工业的传奇。当年能成为粤中造船厂的一员，在相当长的一个时期，是为社会各阶层人士所

希冀和羡慕的。粤中造船厂亦走出了不少中山的领导干部。