

【历史记载】

国务院批准中山港对外开放

(《羊城晚报》1984年5月22日第1版 陈效镛)

本报讯 广东省中山市的中山港最近经国务院批准为对外开放口岸。中山市决定把这个港口建设成新的旅游区和商业区。

记者昨天下午来到中山港所在的中山市张家边区横门口，只见水面宽阔，风平浪静。据该市口岸办公室负责人敖庚棠介绍：这里水面宽三百至五百米，一般水深七至十米，最深处达十五米。目前可泊三千吨以内的轮船，待港口前面的兰山（烂山）浅滩稍加疏浚后，可进入五千吨的船舶。这里是西、北江的咽喉，是珠江口八大门之一，内可通肇庆、江门和广西梧州，外出五海里，则可与国际航线相接。这里到香港五十五海里，到澳门五十二海里，是一个天然良港。

敖庚棠说：港口的海岸线长十公里。目前货运码头已基本竣工，有五千吨级泊位一个，一千吨级泊位三个。客运码头及有关设施亦正在加紧施工，气垫船泊位也已落成。市政府已在港口征用了九万平方米土地，除兴建客运区外，还准备在这里兴办宾馆、商场、水上娱乐场所，把港口建成新的旅游区和商业区，欢迎华侨、外商前来投资或合资兴办。目前，港口各项工程正在加紧施工，力争明年春节前后和港澳通航，待条件成熟后再向外籍船舶开放。