

中山圆了铁路梦

2011年1月7日，广珠城际轨道广州南站至珠海北站段正式通车，这意味着中山结束“市无寸铁（路）”的历史。广珠城际轨道全线23个站点，于2012年12月31日全线通车。主线的起点、终点站分别为广州南站和珠海站，长154.6千米；支线从中山小榄到江门新会区，全长26.6千米。2011年1月共开通13个站点，其中



2021年2月，位于黄圃镇的南沙港铁路跨洪奇沥水道大桥第二拱吊升合龙，这在亚洲同类桥梁中跨距第一（黄春华/摄）



十水线及广珠城际跨鸡鸦水道大桥（黄春华 / 摄）

中山有东升站、中山北站（石岐北部）、中山站（火炬开发区）、南朗站、小榄站、古镇站 6 个站点，是开通最多站点的城市。2012 年 9 月 19 日南头站投入使用，规划中南朗镇（今南朗街道）下沙村还设置翠亨站（2021 年已建成）。广珠城际轨道开通初期，每天开行 28 对动车组，中山到广州的时间大约为半小时。

广珠城际轨道不仅让中山广大市民到广州、珠海、佛山、江门有了更大的便利，还提供了除飞机外的又一远行快捷工具。当时，“高铁游”在中山迅速兴起，许多中山人乘坐广珠城际轨道到广州南站，再换乘武广客运专线前往粤北、长沙、武汉等地，后来，由广州南站可去北京、上海、河南、陕西、湖南、湖北、贵州、云南、广西、山东、河北等省、市、自治区。2017 年 1 月 5 日和 6 日，广珠城际轨道中山站相继开通了前往桂林、贵阳、长沙和北京、上海（途经厦门、宁波、杭州等）的 5 条高铁线路，借助广珠城际轨道纳入全国高速铁路网，中山人在自家门口乘坐列车走向全国的梦想成为现实。2017 年 4 月 16 日，经停中山站的高铁新增开往郑州（途经武汉）、

昆明、南宁、潮汕等地列车；2018年7月1日起，从中山站出发还可去成都、重庆、怀化等地。越来越多的高铁线路列车经停，让中山在珠江口西岸的交通区位优势得到显著提升。

2019年11月14日，中国铁路广州局编制完成《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响报告书》和《新建铁路深圳至茂名铁路深圳至江门段环境影响评价公众参与说明》。2020年4月4日，深茂铁路深江先行段工程越珠江口隧道水下地质钻探测测顺利完成，已满足初步设计钻探要求。深茂铁路深圳至江门段（深江铁路）自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1千米，桥隧比98%。在中山境内，深茂铁路深圳至江门段途经民众、港口、石岐、西区、沙溪、横栏6个镇街，设置中山北站点、横栏站点（中山西站）以及中山站点联络线。10月30日，中山市十五届人大常委会第三十七次会议批准中山市人民政府的报告，同意启动深茂铁路、深茂铁路站场建设。

2020年，中山轨道交通完成投资8.22亿元。南沙港铁路经过小榄、东凤、南头、黄圃四镇，各建设工地一片热火朝天，计划2021年底建成；深江铁路（中山段）成功争取中山北站、中山西站（横栏站）站房面积扩容；南沙至珠海（中山）城际铁路成功纳入《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，中山站、中山北站纳入珠西地区“三主四辅”枢纽布局；广州至珠海（澳门）高铁正加快前期研究工作。

（黄春华）