

## 深中通道连接珠江口东西两岸

2012年，深中通道项目在珠江口西岸采用双登陆方案获广东省政府同意，主线登陆点在中山的马鞍岛，支线登陆点为广州南沙新区的万顷沙。2015年12月21日，深中通道项目工程可行性报告获国家发展改革委员会立项批复，明确西岸主登陆点在马鞍岛。深中通道及连接的中开高速公路向西直达江门开平，向东跨过伶仃洋，



至2020年底，深中通道中山大桥东、西主塔已完成102米，陆域段40米箱梁全部完成预制，已架设498片（黄春华/摄）

与广深沿江高速公路的机场互通相接，再与广深高速公路、机荷高速公路相连，可实现中山到深圳市区、宝安国际机场、深圳前海新区以及香港的快速交通连接。2016年1月23日，深中通道管理中心正式挂牌成立。同年12月底，深中通道西人工岛围堰工程开工，深中通道主体工程正式进入施工建设阶段。

深中通道由两桥一隧组成，是集“隧、岛、桥、地下互通”于一体的超级集群工程。其中双向8车道的超宽、深埋、变宽钢壳砼沉管隧道具有较大的技术挑战，其宽度为世界第一，长度在世界同类工程中最长。伶仃航道桥（伶仃洋大桥）主跨1666米，桥面距海面高约90米；横门东航道桥（中山大桥）主跨580米。

2017年3月31日，深中通道管理中心中山驻地揭牌。5月1日，深中通道西人工岛首个钢圆筒顺利振沉到位，扎根珠江，标志着深中通道建设进入了实质性的实体工程施工阶段。12月21日，深中通道项目东人工岛工程正式开建，其建成后将成为国内首个高速公路水下互通立交。2018年9月6日，深中通道伶仃洋大桥、中山大桥主墩桩基同时开钻，标志着深中通道桥梁工程建设进入全面实施阶段。2019年9月，深中通道中山大桥顺利完成最后一个钢吊箱下放，从水下桩基施工成功转换为可视化陆地施工，转入承台施工的新阶段。10月，沉管隧道工程沉管预制厂完成改造，首节沉管完成预制。12月，伶仃洋大桥西索塔最后一个钢吊箱成功下放，至此4个千钧重器牢牢扎根在伶仃洋海域，成为东、西索塔4个桥柱的坚固堡垒。

2020年2月10日，深中通道项目控制性工程已复工建设，近3000名工人陆续从全国多地由包车接送至工作区，防疫和生产两不误。6月，首节沉管顺利实现与西人工岛暗埋段对接；10月，深中通道中山大桥主塔塔底连接系梁顺利完成，标志着由水下施工进入高空施工状态。12月20日，深中通道项目最后一块40米砼梁完成浇筑。至此，深中通道陆域引桥主体工程所需的636片40米混凝土箱梁全部完成预制，已架设498片，桥梁工程进入水域箱梁预制架设阶段。截至12月底，深中通道沉管隧道已完成共6个管节的沉放



2021年9月拍摄的深中通道伶仃洋大桥（黄春华/摄）

安装，隧道已铺设 948.5 米。此外，西人工岛已完成岛上暗埋段隧道主体结构施工；东人工岛主线堰筑段完成子围堰以西主体结构施工。伶仃洋大桥东主塔完成 139 米、西主塔完成 133.4 米，中山大桥东西主塔完成 102.5 米。桥梁钢结构方面，焊接技术攻克了钢桥面疲劳的世界性难题，主缆钢丝耐腐蚀能力提升 1 倍。

2021 年 1 月 22 日，深中通道实现沉管隧道第 7 个管节沉放对接，隧道铺设突破千米大关，达 1113.5 米；同时，深中通道伶仃洋大桥西锚碇底板施工全部完成。3 月 12 日，伶仃洋大桥西锚碇填芯施工完成，实现“十四五”良好开局。至 2021 年 9 月底，深中通道沉管隧道建设里程已突破 2 千米，伶仃洋大桥、中山大桥 4 个主桥塔全部封顶。

（黄春华）