

翠亨新区成立

2013年3月25日，中山翠亨新区成立暨重点项目签约仪式在翠亨新区规划馆举行。经广东省人民政府同意，设立中山翠亨新区管理委员会，为中山市政府派出机构。

建设翠亨新区是广东省委、省政府立足全省发展大局和推进珠三角经济一体化进程作出的一项重大战略部署。新区依托伟人故里独特优势而建设，对于更好凝聚海内外华人智慧和力量，进一步推动中山市乃至珠三角地区的对外开放水平具有重要意义。

翠亨新区更是中山市立足长远发展倾力打造的重大战略平台，承载着引领中山从以岐江河为主的“江河时代”向依托伶仃洋的“海洋时代”跨越的重任。新区位于中山市东部临海区域，规划范围包



翠亨新区起步区全景（黄春华/摄）

括南朗镇（今为南朗街道）、横门岛（马鞍岛）及临海区域，面积约230平方公里。其中，起步区位于规划中的深中通道南部，以横门岛南部国有围垦用地为主，总面积约20平方公里。经过广东省、中山市和社会各方的共同努力，新区建设的工作方案、管理机构的设计方案和新区发展的总体规划在新区成立时都已成型，2012年底，一些基础性、先导性项目已悄然开工。2013年3月25日，翠亨新区综合开发、翠亨新区基础投资基金等一批重点项目的签约，正式拉开新区全面实质性建设的大帷幕。

2015年12月30日，翠亨快线主线通车。其贯穿中山市东南部，将城区东部、火炬开发区和南朗镇、翠亨新区连为一体，主线无红绿灯。将来深中通道建成后，通过翠亨快线从城区20分钟可接上深中通道。此外，翠亨新区起步区马鞍岛，是中山市唯一具备建设深水码头泊位条件的港区，是规划中中山港新港区的所在地，翠亨快线也是将来通往新港区的快速通道。

2018年1月2日，广东省发改委公布了第二批省级双创示范基地名单，翠亨新区成功入选区域示范基地。双创示范基地包括区域类、高校和科研院所类、企业类三种类型。区域示范基地建设目标为：结合全面改革创新试验区域、国家综合配套改革试验区、国家自主创新示范区等，以创业创新资源集聚区域为重点和抓手，集聚资本、人才、技术、政策等优势资源，探索形成区域性的创业创新扶持制度体系和经验。

2020年1月，中共中山市委十四届八次全会提出，要高起点、高标准推进翠亨新区、火炬开发区、岐江新城建设，集聚优势资源打造这三大核心发展平台，引领带动全市产业布局、创新布局的全面优化。根据定位，中山要努力把翠亨新区打造成参与大湾区建设的主阵地。

（本文部分改编自郭锦润、谭华健：《中山翠亨新区成立》）