

石岐市军管会接管城市工作有条不紊

1949年10月30日，中山解放后，为巩固和扩大革命胜利成果，稳定新生政权，石岐市军事管制委员会（下称“军管会”）加紧了城市的接管工作。

中山解放后，支援前线，配合源源不断入境的解放大军解放中山全境和沿海岛屿是军管会的首要任务。军管会很快就组建了军管会车船管理处，每天组成自行车队，随时接受支援大军的运输任务。军管会不断派出船只支前，在配合作战中发挥了很好的作用。军管会接管的一艘电船还参加了配合解放万山群岛的战斗。

在抓支前工作的同时，军管会着手接管邮电交通和电力部门，



1949年11月1日《建中日报》对石岐市军事管制委员会正式成立的报道

接收了 100 门的电话交换机 6 台、30 门的交换机 1 台（长途台）、及机务维修设备一批。之后，先后接管了三区、九区，小榄、黄圃、大岗、三角、民众、浪网等乡的邮政和电话分所，修复了各区、乡的通信线路，并架设了八区、十区的通信线路。1950 年，邮电部门开通了与广州市的长途电话线路。县政府也开始利用电话召开全县的电话会议，传达和布置工作。

中山电厂解放前称“迪光安记电灯所”，前身为旅美华侨严迪光于 1912 年创建的迪光电灯所，后曾转由石岐均安隆米机司理李德联经营。至 1951 年军管会接管该公司时，员工有 40 多人，只有一台 300 匹马力（220 千瓦）的内燃木炭机和一台 175 匹马力（125 千瓦）的双缸柴油电机。接管后，军管会注重焕发工人的生产积极性，保证了市民照明用电需求。

1950 年 4 月，岐关汽车公司在一夜之内，把全部汽车集中到石岐，石岐市军管会随即宣布接管岐关汽车公司。

（本文改编自中共中山市委党史研究室：《迎着黎明的曙光》，广东经济出版社 2019 年版）