

70 年前的“深中通道”

——珠江纵队第一支队战略转移东江实录

文/林伟桦

现在正如火如荼地建设中的深中通道可谓家喻户晓，但很多人不知道的是，在 70 年前也有一条“深中通道”。这条通道的起点大致为中山南朗崖口，终点为宝安县的黄田、南头、燕川等地，对保存中国共产党领导下的珠三角人民抗日武装，有着不可估量的意义。



1945 年 1 月 15 日，珠江纵队在中山公开宣布成立。图为原珠江纵队第一支队部分同志在古氏宗祠前合影

1945 年 5 月，日、伪、顽对五桂山抗日根据地进行持续多月的疯狂大“扫荡”，在敌我力量悬殊的情况下，为保存革命力量，更好地消灭敌人，珠江纵队司令部及第一支队领导决定将部队转移至东江抗日根据地，待机返回中山继续开

展敌后抗日游击战。

转移最终选择从崖口乘船，出珠江口，过伶仃洋，到达宝安。这条线路是珠纵的重要海上交通线，许多党和部队的情报、信息、人员等，都是通过这条交通线往来于中山与东江。而海鹰队的护航，也为第一支队的战略转移，平添了一枚成功的筹码。海鹰队于1943年春由中山抗日游击大队建立，队长卢少彬，建立时有4条大帆船和2条小船，共60多人，活动于珠江口中山沿海一带，既是开展海上游击战的先锋，也是联系中山与东江游击区的交通枢纽。

征途：分六批主动实行战略转移

珠纵第一支队这次战略转移于1945年前后分6批、持续5个月时间始告完成。



珠江纵队挺进各地路线示意图（1945年5月至9月）。图片来源：《珠江纵队史》（广东人民出版社1990年版）

第一批：5月下旬，由珠江纵队参谋长周伯明，一支队支队长欧初、政治委员梁奇达率领珠纵司令部的部分机关工作人员，一支队民族队、爆破排、通信班等共200多人，由金花山村起程，翻过丫髻山、五桂山到达崖口附近的滩头，分乘海鹰队的7艘机帆船横渡伶仃洋，22日转移到达宝安县黄田休整。23日，欧初等7人乘船秘密返回中山，与罗章有、杨子江等继续组织部队反“扫荡”和转移东江。



珠江纵队参谋长周伯明（1918—1998）



珠江纵队第一支队支队长欧初（1921—2017）



珠江纵队第一支队政治委员梁奇达（1916—2002）

第二批：6月中旬，由民权大队大队长冯开平率领第一支队民权队40多人，乘海鹰队的船只，转移到达宝安县燕川，进行休整。

第三批：7月19日，由一支队副支队长罗章有率领第一支队民生队、猛虎中队共60余人，乘海鹰队的船只到达东江，与民族队、民权队会合。



珠江纵队第一支队副支队长罗章有（1921—2010）

第四批：8月28日，由欧初与一支队政治处主任杨子江

率领一支队民生队、孔雀队、雪花队及粮站、税站、情报站、医疗站等共 200 多人，从崖口乘海鹰队的机帆船转移东江，于 31 日到达宝安县，与前三批转移到东江休整的队伍会合。杨子江率队转移到东江后即返回中山。

第五批：9 月间，马成队、杜广中队共 100 多人，转移东江。部队乘船出发后，途中在淇澳岛附近海面遭到顽军黄祺仔部拦截，被迫退回唐家。稍后，部分人员经澳门、香港转移到宝安，部分人员暂时留在中山或香港分散隐蔽。

第六批：10 月 8 日，杨子江与一支队党委委员阮洪川在中山组织交接工作完毕，即率领部分连排干部和战士，以及中山县、区两级民主政权的主要领导干部共 30 多人转移东江。他们在第一支队驻澳门办事处的协助下，取道澳门、香港，到达宝安县南头。



珠江纵队第一支队政治处主任杨子江（1918—1998）

每一批转移都经受了人与自然的考验，并非一帆风顺。

征途中更为危险的是，要对付海上的日、伪军、国民党顽固派以及土匪武装的拦截和侵袭，不少指战员为此献出了宝贵的生命。

长达5个月的战略转移，伴随着时局的多变以及众多不可预知的情况逐步完成。在第一批成功转移后，欧初带领6名同志于5月23日返回中山，抵达当天便发生敌人进攻第一支队九区大队的事件，欧初立即领导开展对日、伪的政治攻势，一面组织反“扫荡”斗争，一面继续将主力分批转移到东江。8月1日，广东区党委作出指示：“珠江纵队主力退出南、番、中、顺、三。每地只留下十人至百余人之武工队活动。”“珠江纵队主力大部抽出向北发展，名义不取消。组织各种形式武工队，坚持原地区活动。因地区分散，中山、南、番、顺联络很困难，为便利领导，中山工作划归江南地委”。第一支队接到指示后，即改变计划，一方面通知已转移至东江的部队原地待命，另一方面决定未转移的部队加紧转移。

1945年8月，日本侵略者投降后，第一支队发出《致敌伪军通牒》，一边开展处理日、伪投降事宜，一边加紧组织转移事宜。直至10月8日，最后一批共30余人途经澳门、香港，辗转抵达东江，第一支队战略转移东江才宣告完成。但由于时局的变化，第一支队最终没有实现其决定战略转移时“待机返回中山继续开展敌后抗日游击战”的初衷。