

## 交通总站“白鸽队”<sup>①</sup>

讲述者

容海云（1923—2011），女，广东江门荷塘人。1938年参加广东省青年抗日先锋队。1939年4月加入中国共产党，任顺德县西海区委委员，参加珠江三角洲主力武装。1941年，调往中山九区，在牛角、石军、乌沙一带开展群众运动和妇女工作。1942年，党和部队的交通系统“白鸽队”成立，任总站长，为联系沟通珠江各县及中区、东江、澳门等地作出贡献。抗战结束后，因枪伤被组织安排到香港养伤，在汉华中学、元朗小学教书。解放战争时期，调往粤桂边区。抵达粤中后，主持党的组织员训练班，被任命为中国人民解放军粤中纵队第二支队第七团政治处主任。新中国成立后，历任粤中区妇女联合会副主任、主任，粤中区供销社主任、粤西区供销社副主任、广东省供销社组导处长、省饮食服务公司经理。1983年5月离休。



容海云

对我们这些从战争硝烟中走过的老战士来说，抗日救亡的歌声似乎还在耳边飘荡，人民武装的旌旗仿佛还在眼前招展。五桂山头，伶仃洋面，多少往事历历如新。

1943年冬天，南番中顺游击区指挥部的林鏊云指挥员亲自找我谈话，将交通总站命名为“白鸽队”。这位和蔼慈祥、被大家称为“林叔”的首

<sup>①</sup> 摘自《珠江滚滚》，广州地区老游击战士联谊会珠江纵队分会编，2005年。

长，以他一贯安详平易的语气对我们说：“指挥部等于人的头脑，像人的头脑指挥着人的所有活动那样，指挥全军的行动；而交通工作就像人的全身血脉，人光有头脑，没有血脉不行，部队里没有交通工作也不行，要使各条交通线畅通无阻，才能保证指挥部的指示、命令迅速传达到全军，因此交通工作非常重要，千万不要小看。目前我们的交通工具还十分落后，既无电话，又无飞机快艇，只靠交通员两条腿再加手扒小艇，还要穿过敌伪封锁线，所以一定要挑选觉悟高、党性强的同志负责这项工作，发扬我军的优点，利用敌人的弱点，（这样）才能战胜敌人，完成任务。”

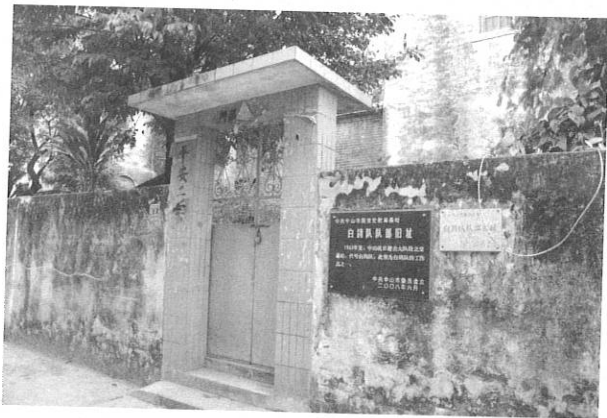
林叔这一番语重心长、深入浅出的话，令我非常振奋。我们的交通总站于1943年夏天成立，由我任总站长，容耀华同志担任副总站长，受中山抗日义勇大队大队长欧初同志领导。指挥部转移到五桂山区之后，交通总站受指挥员直接领导，责任更加重大。我当时刚20岁，自抗战初参加工作以来，做过抗日宣传工作，以后又做过妇女工作，对交通工作不熟悉，只凭着一心一意为革命的满腔热情，加上一股锐气，愉快地接受了林叔代表组织交给的任务。

我将林叔的指示向交通总站全体成员作了传达。大家都深受教育和鼓舞，表示要记住这个光荣称号，像白鸽一样勇敢敏捷，坚决完成任务。确实，我们将誓言落实为行动。“白鸽队”自成立到1945年秋，在珠江三角洲纵横交错的河汉水网上，建立了一张无形而又可靠的交通网。交通站的战友们，像轻盈坚毅的鸽子，翱翔于峰峦波涛之上，建立了许多可歌可

泣的业绩。

### 机智灵活 完成任务

“白鸽队”总站设在指挥部附近的村庄，以便于联系。在五桂山区通往平原的各主要出口处，均设有山区分站，另外还设有多个平原分站。以总



位于现南朗镇关塘村东槎大同街2号的白鸽队队部旧址

站为中心，通过这些分站再向外延伸，形成了四通八达的交通网络，既有到澳门、斗门、顺德、新会以至到东江的外线，又有到五桂山根据地各个据点的内线；既有上下分站之间的短线，又有数日才能到达的长线。

交通路线所过之处，除了根据地，多为敌、伪、顽或者各式土匪盘踞，封锁重重，关卡林立的地区。“白鸽队”成员，绝大多数是女同志，懂得当地语言，熟悉风土人情，便于瞒过敌人，完成交通任务。

“白鸽队”的首要任务，是传递文件书刊、运送枪支弹药和其他物资。要穿过封锁线，就必须细心准备，随机应变。单是收藏信件，就煞费苦心，机变百出。重要的信件一般写在薄纸上，再卷成烟头大小，再收藏在隐蔽处，如衣边帽沿、发髻、鞋底、莲藕孔、藤篮耳等等。大批物品就藏在特制的小木艇底的夹层。运送炸药时，为预防敌人检查时嗅出异味，便在艇舱挂上韭菜、烂咸鱼，叫敌人摸不着头脑。

护送人员也是交通员的重要任务。威震敌后的中区人民解放军梁鸿钧司令员，曾由“白鸽队”从东江护送至五桂山，然后转往中区就任。由东江纵队调来，担任珠江纵队参谋长的周伯明同志，也是由“白鸽队”交通站从东江宝安县黄田，经中山崖口，送到五桂山根据地。1945年一个朝鲜籍的日本军曹携带两挺机枪、一个掷弹筒向我军投诚，来到五桂山石门坑。珠纵第一支队领导特地派出“白鸽队”队员梁财宽随船和肖杰华带领的武装，将其护送往东江根据地。这充分体现了组织上对“白鸽队”的信任。

为了完成种种艰巨的任务，交通员们刻苦训练，努力提高业务水平。陆上善走泥泞滑路，海上擅长划小艇，沉着镇静更成了我们制胜的法宝。一次，队员冯惠娟从澳门送信到中山凤凰山区，途中突然遭遇正在“扫荡”的伪军，一时躲避不及，便若无其事地继续向前走。敌人拦住她搜身，结果一无所获，只好放她走。其实信件就藏在她的裤带里。

### 舍生忘死 赤胆忠心

敌后游击战争的危险是人所共知的。交通员经常单独行动，直面敌人，危险性当然更大。我们的“白鸽队”队员秉着对革命事业的耿耿忠诚，以鲜血和生命确保抗日武装斗争的交通线路畅通。

一次，杨淑卿送信经过云梯山附近，突然遭到敌人扫射。她的手被击中，即刻滚下山坡，在稻田里隐蔽起来，不一会就因失血过多昏迷过去。待游击队发现时，一篮子文件已被鲜血染红，却无丝毫损失。

1944年间，吴执其和梁润兰从中山九区牛角围出发，用小艇将大批书报运往五桂山交通总站，经崩冲口时被土匪截住，藏在艇篷中的书报也被搜出。敌人即毒打两人，在打吴执其时连棍都打折了，企图追出书报的来龙去脉。但执其和润兰坚决不承认，并推说这是新买的艇，篷中的书报她们一概不知。土匪无可奈何，再经我地下工作同志解围，只好将她们放了。

在残酷的斗争中，“白鸽队”牺牲了4位战友。入伍时已40多岁的四英同志，以本身客家妇女装束，经常出入日寇封锁严密的石岐，运送书报。后来由于坏人告密而被捕牺牲。性格豪爽的卢八女不幸被捕后，不畏严刑拷打，坚守机密。残暴的敌人将她捆上大石投入海中。水路交通的模范骨干梁财宽，英勇牺牲于伶仃洋。学生出身的周雪贞，入伍后进步很快，担任了交通分站站长。1945年9月8日，她携带重要信件到达宝安县黄田，突然遇到敌人，便马上将信嚼烂吞掉。敌人捉住她以后，严刑拷打。她坚强不屈。敌人恼羞成怒，脱光她的衣服，狂叫：“剖肚取信。”面对屠刀，雪贞高呼：“中国共产党万岁！”从容就义。当时她才19岁。

### 艰苦备尝 意志更坚

战争年代生活极其艰苦。在形势最险恶时，“白鸽队”队员随身带一件蓑衣、一个篮子、一包炒米、一条围裙，晚上露宿在山头，以蓑衣为席，以围裙为被。炒米吃完了，就摘野果充饥。

即便是平时，生活供给也很困难，番薯芋头等是主粮，食油非常缺乏。由于缺乏营养，许多交通员得了疟疾、夜盲或皮肤病，而且缺医少药。但是，只要一执行起任务来，人人都争先。正患疟疾的交通员，一接到任务，不顾发冷发热，即刻出发。周细妹、叶彩等同志因连日送信，脚肿得早上起床时无法动弹。这样艰苦卓绝的环境更能磨练我们的意志。每个人都下定决心，千辛万苦也要把信送到目的地。

珠江的许多出海汊道水流湍急，平时的漩涡径大如斗，水声响彻数

里。风大浪高时水情更为险要。女交通员们凭着熟练的技巧，操纵小艇穿过急流巨浪，到达目的地时，全都一身水一身汗。部队指战员和当地群众都对她们不怕死不怕累的精神赞叹不已。

### 纪律严明 手足情深

“白鸽队”负责传递部队的机要。交通员们都深知遵守纪律、保守机密的重要性，绝对听从指挥。

在生活方面，“白鸽队”就像一个大家庭，总站长分站长同交通员的待遇毫无差别，大家团结友爱，互相关照。交通员冯丽婵得了病，合水口分站的全体同志宁可自己吃番薯，也要省下来给她吃。

1945年，中山形势越来越严峻，敌人大举“扫荡”五桂山。我怀孕临近分娩。经组织上安排，“白鸽队”的战友们，划交通艇横过伶仃洋，将我送到东江解放区。谁知到了宝安县黄田，敌人也大举“扫荡”，无法立足，我只好返回中山。小艇行到大海中央，突然被敌人的汽船追上，避之已来不及，汽船上站着几个穿黑绸便衣的大汉。我知道这是黄琪仔的土匪武装，一个大汉用一条两三丈长、带铁钩的粗竹竿，把我们的小木艇钩住。小木艇被汽船掀起的海浪冲得左右摇晃，几乎要翻沉。

一个大汉跳上木艇，边搜查边大声喝道：“干什么的？是不是欧初部队的？”女交通员陈佩容机警地回答：“不是。我的主人去澳门生仔，她的丈夫是做生意的。”大汉见我真是要生孩子的模样，搜索完只好把小艇放开。一场惊险过去，两位交通员哈哈大笑起来，对我说：“这些笨蛋，怎么连欧初爱人也轻易放过了。”正是在她们的帮助下，我才脱离了险境。

战斗中结成的友谊最为坚实。经过半个世纪的风雨，“白鸽队”成员们每次相聚，依然觉得格外亲切。我们都知道，“白鸽队”只是人民战争汪洋大海中的一滴水珠，但是我们回首往事，还是觉得无比自豪，因为我们将青春献给了人民解放的伟大事业。

【延伸阅读】

## 白鸽传讯

抗战初期，中共中山组织在各区建立了一批地下交通站点，每站均有常驻人员3、4人。1943年夏，中山抗日游击大队在五桂山建立了交通总站，代号“白鸽队”，总站长容海云，副总站长容耀华，其任务是沟通地方党组织及抗日游击队上下级之间的关系，传送信件、报纸、刊物和枪支、弹药、衣物，护送来往负责干部，负责来往人员的食宿、安全等等。1944年10月，白鸽队改编为中区纵队交通总站。容海云任总站站长，分站长有杨芙、杨淑卿、杨日松、冯惠娟、潘仲、唐惠芳、周雪贞、李子芬等。分站分布在五桂山区通往平原地区的主要出口处和若干乡村据点：五桂山区有长江、石门、合水口、灯笼坑、树坑村、福荻、箕箕环等村庄；平原分站有一区濠头，二区龙头环、申明亭，四区崖口、白庙，五区大布、雍陌，九区牛角围、二军，还有新会县荷塘乡。各交通线，从驻五桂山指挥部交通总站向四处延伸。外线以合水口里乡为中心，东往中山四区崖口站过伶仃洋去东江，与东江纵队联系；南往中山五区大布站经雍陌去澳门，与地方党组织联系；西南出中山三乡经岐关公路去斗门与中山八区抗日游击大队联系；西北往中山九区牛角围站去顺德西海，与广游二支队联系；还有经牛角、小榄到新会荷塘站，与粤中新高鹤地区的部队联系。内线是五桂山区内的部队活动区域。全队前后共60多人，绝大部分是女战士，共产党员。

交通站的任务非常繁重而且危险。各交通分站（点）和经过的交通线，绝大部分设在日伪或国民党统治地区，沿途关卡林立，随时要应付敌人的盘查。女交通员凭着过人的革命胆量，机智勇敢，有时雨夜逆流划小艇，有时酷暑挑芒越草丛，通过日、伪军的封锁区，一次次完成交通联络任务。她们用鲜血和生命谱写出青春的赞歌。白鸽队自成立至1945年秋珠江纵队第一支队战略转移东江为止，与各部队和东江、粤中、广州等地的上级机关、地方党的联系畅通无阻，在保证指挥部、纵队司令部与各部队的联系、文件的传送、领导干部的安全过往、保证部队完成战斗和各项任务等方面都发挥出色。

〔整理自《中国共产党中山地方史》（第一卷），中共中山市委党史研究室著，中共党史出版社2010年版。〕