



微信扫一扫
关注该公众号

关注“中山党史” 回顾中山往事

点击收听精彩内容

20171106一座城记：近40年中山人出行发展史（3）.mp3
来自中山党史

00:0015:31



20世纪50年代的中山公共汽车（定点班车）
图片来源：市公共汽车公司

改革开放以前，
中山人出门主要还是靠双腿：
要么走路，要么骑车。
农村到城区，部分公社之间虽有公共汽车，
但班次较疏，
且当时中山水网密布桥梁少，
自行车还是最方便交通工具。

在1975年，
中山已成立了石岐镇公共汽车公司，
开始时只有两台大客车，
从人民医院至青溪路的氮肥厂，
穿梭于城区，
但由于车少班次稀疏，
而且大客车在孙文路等
拥挤的旧街道上行驶十分缓慢，
不大为群众所接受，乘客寥寥；
反而，其后开通的大涌叠石、塘口、
螺栏、柏群、小榄、中山港、民众、
三角等公社（镇区）线路还颇受欢迎。
不久，石岐城区的公交线路就停止了运行，
而且一停就是十多年。



20世纪80年代往返于镇区与石岐车站的公共汽车（定点班车） 图片来源：市公共汽车公司



20世纪80年代的中山汽车站。当时从石岐到各镇区、到广州等外市，都是从这里乘车。 图片来源：《中山市地名志》

1986年，
中山曾计划成立第二公共汽车公司，
但归属于市交通局领导。
后来，广东省建设委员会明确提出：
“公共汽车是归口城建部门（建委）
管辖的城市公用事业企业”，
按照当时中山上报的计划设想，
这种班车“不宜称‘公共’汽车。”
于是，又等了4年，
中山才重启城区公共汽车项目。



20世纪80年代的中山汽车站。从城区往镇区，或前往外市都是乘坐这种大型巴士。 图片来源：《中山市交通志》



20世纪80年代至90年代风行一时的三轮摩托车“的士”，俗称“三脚鸡”。 图片来源：市公共汽车公司

1990年，
中山除了少部分高级酒店和运输公司
有提供小汽车出租服务外，
城区内承担着载客服务的
只有人力三轮车、载客摩托车、
载客自行车和私人出租车。
而这些私人出租车
并非我们俗称的“的士”，
它们有三种类型，
一种是俗称“三脚鸡”的机动三轮车，
第二种是小型面包车，
还有一种则是在载货舱里
加两列凳子的小型货车。



现在人力三轮车的主要功能还是旅游观光，但在1990年以前，这是主要的公共交通工具呢。 黄春华摄于1999年

1990年，
中山市人民政府发出
《关于制定扶持城区公共汽车
客运事业发展的若干优惠政策的通知》，
明确了发展公共汽车事业的决心。
为了让新推出的公共汽车
能迅速为市民所接受，
市委、市政府给予了几次优惠政策。

第一项优惠是票价，
其本质就是通过财政补贴
让公共汽车成为大众化的交通工具。
当时确定的起点票价为5角，
最高即全程为3元，
购买月票票价减半，
学生月票则按每次5分钱计价
（不含星期天及节假日），
干部、职工购买月票上下班，
单位还可以给予报销60%；
此外，
允许公共汽车公司的中巴
在城区的单行路段双向行驶，
也允许在繁华路段设点上落客。



1994年9月28日，中山市公共汽车公司富华总站落成启用。
图片来源：《中山》（1998）

而最大的礼包就是，
市政府对公共汽车给予了
减免各种营业税的优惠，
例如，
当时人民大桥（即现在的中山一桥），
中山港大道是要收临桥费的，
但公共汽车免费；
在燃料供给方面，
在这半计划经济的时代，
供油部门根据公共汽车公司的实际用量，
保证有50%以上比例的牌价燃油供给。

**市政部门同意公共汽车公司在
车身、候车亭经营广告业务**，
在当年，广告业务是专营的，
在公共汽车上做广告本属于“禁区”，
由此可看出中山市政府对
公共汽车事业发展的
“高看一眼、厚爱三分”。

从另一个角度，
这也折射出当时市委、市政府的
大胆改革，锐意创新。



20世纪90年代中山城区的公共中巴。 黄春华 摄

在公共汽车的车型选择方面，
中山也是开创性的，
针对当时中山城区狭窄、
人多、自行车密集等特点，
如果继续采用国家定型
的大客车作公共汽车，
必然会重蹈上次的覆辙。
于是，中山决定采用改型中巴
作为新的公共汽车车型。

时任副市长吕伟雄亲自到
广州的羊城客车厂洽谈改造事宜：
如改低底盘以便乘客上下车；
增加扶手以确保站立者的安全等等。
“小、灵、快”的中巴投入到公共交通，
开创了全国先河。

1991年，
全省城市公共交通工作会议在中山举行，
中山的经验受到与会者的赞赏。

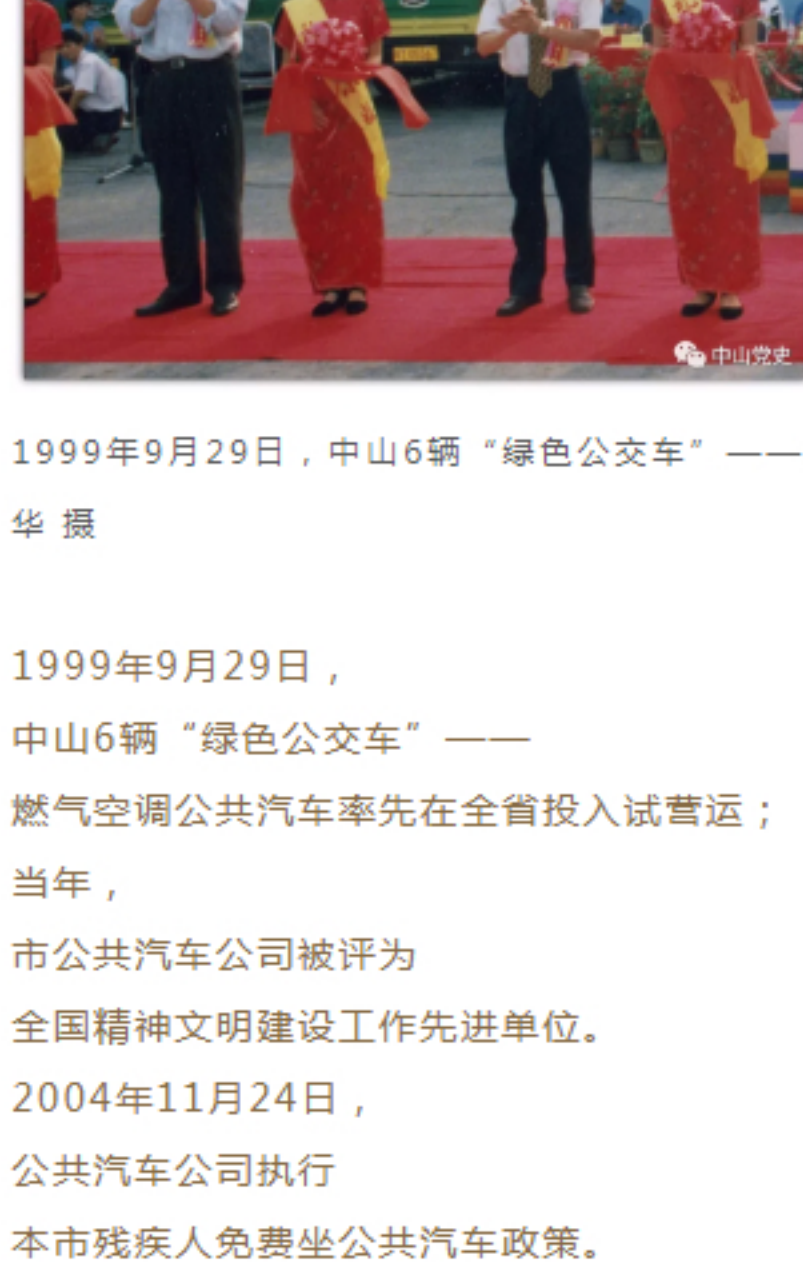
中山的中巴从1990年10月18日开始营运，
次年，
投入营运的中巴从20台发展至65台，
年载客量达600多万人次。
到1992年1月28日，
中山首批322辆出租小汽车投入运营。



小观车站鸟瞰（图片前方部分） 黄春华 摄

中山的公共汽车事业虽然起步较晚，
但步子较快。

1994年9月28日，
中山市公共汽车公司富华总站落成启用；
11月18日，
中山首批无人售票公共汽车正式开始营运。
1997年1月，
市公共汽车公司为70岁以上老人
办理免费乘车证；
同年9月，
中山市28个镇区全部通行公共汽车，
成为广东首个率先实现农村镇镇
通行公共汽车的城市。



1999年9月29日，中山6辆“绿色公交车”——燃气空调公共汽车率先在全省投入试营运。 黄春华 摄

1999年9月29日，
中山6辆“绿色公交车”——
燃气空调公共汽车率先在全省投入试营运；
当年，
市公共汽车公司被评为
全国精神文明建设先进单位。
2004年11月24日，
公共汽车公司执行
本市残疾人免费坐公共汽车政策。



1999年，中山到香港除了可坐飞翼船前往外，还有直落巴士。 黄春华 摄（原创）
版面设计：陈小倩

转载请注明，公众号转发此文，请后台联系我们