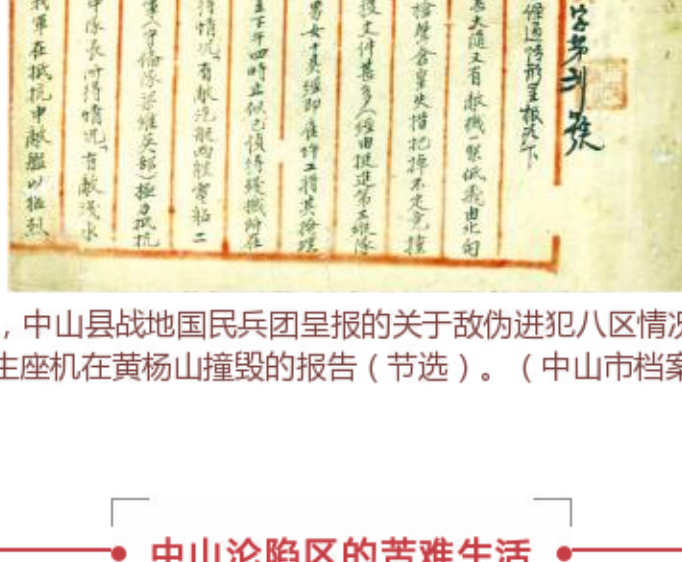


日海军大将命丧中山

1941年2月5日晨，日本海军大将大角岑生率高级幕僚搭乘海军运输机从广州飞往海南岛，为组织南太平洋舰队进攻香港和东南亚做准备。飞机在途经伶仃洋上空时引擎失灵，被迫折返珠江口西岸，拟就近迫降三灶机场，因大雾迷航，飞机撞毁在黄杨山上，大角岑生当场死亡。这是抗日战争时期日军在中国战场上毙命的最高级别的将领。（网上有一种说法，认为大角岑生所坐的飞机为中国军队击落，后经过考证，此种说法并不可信。）



1941年2月5日，大角岑生座机坠机地点示意图。（出自日本杂志《历史写真》1941年4月号，中山市博物馆藏）

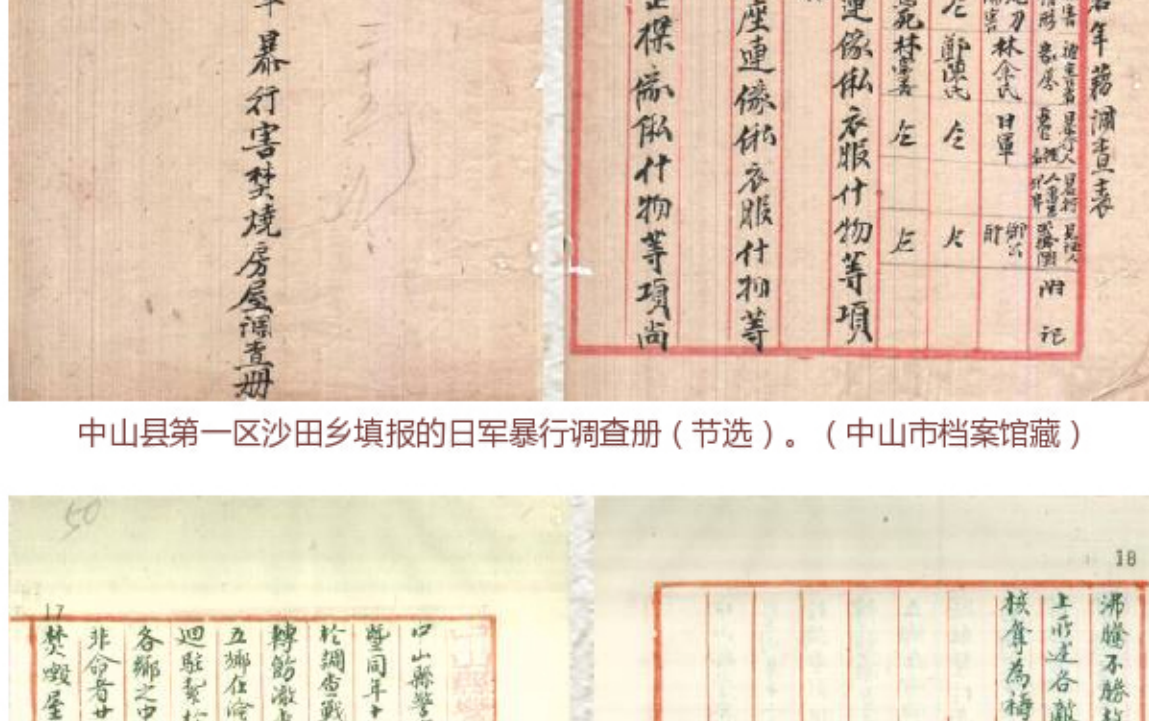


1941年2月19日，中山县战地国民兵团呈报的关于敌伪进犯八区情况及日本海军大将大角岑生座机在黄杨山撞毁的报告（节选）。（中山市档案馆藏）

中山沦陷区的苦难生活

烧杀抢掠 血债累累

日军在入侵中山之时肆意屠杀战俘和平民，奸淫妇女，放火烧毁民房，在三灶岛、大环的大规模屠杀与破坏更是骇人听闻。在中山沦陷的五年里，日、伪军经常对手无寸铁的普通百姓残杀掳掠，欠下累累血债。



中山县第一区沙田乡填报的日军暴行调查册（节选）。（中山市档案馆藏）



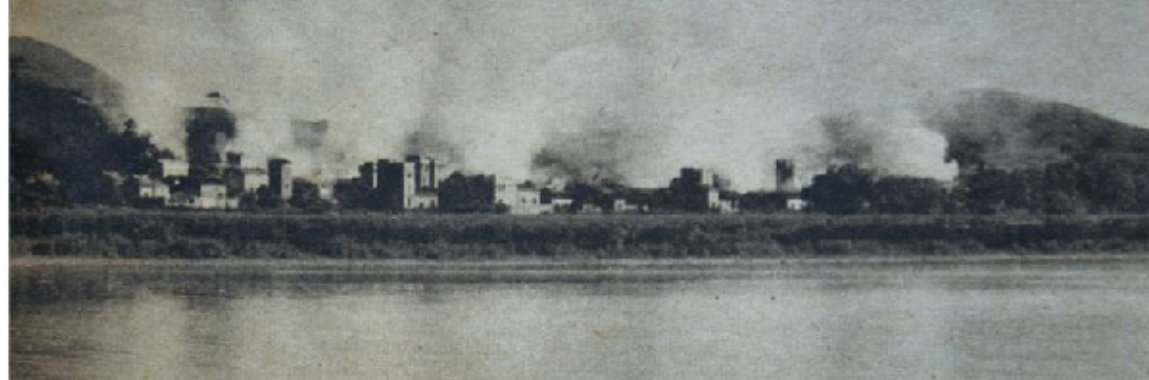
1946年12月，关于调查日军师团长近藤新八及所属入侵中山的罪行报告。（节选）（中山市档案馆藏）



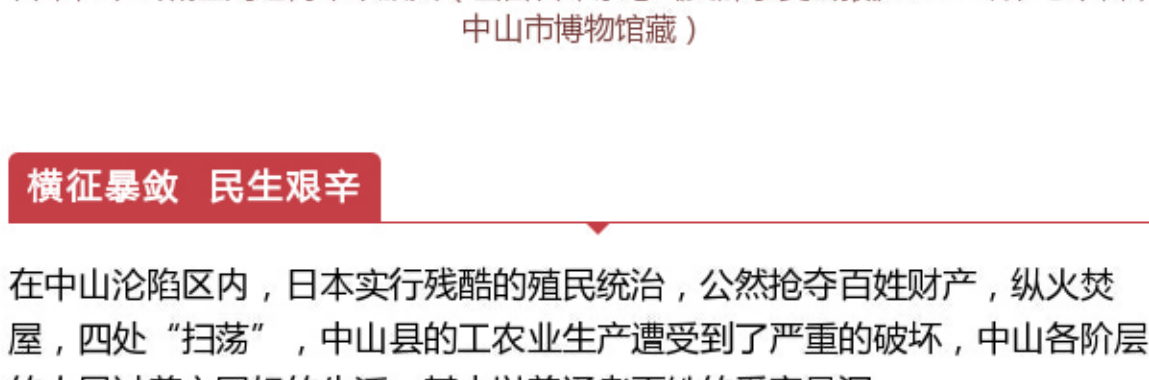
山门坳殉难同胞纪念坟场（石门九堡殉难同胞公墓）。1944年7月20日，1000多名日、伪军包围石门九堡，拘捕男女老少93人，关押在外沙村的街市庭内，施以酷刑及禁食，并逼村民在离外沙村约2公里的骆仔沙岗处挖了两个大沙坑。7月23日，日军将其中41名村民拉至沙坑活埋。



“西樞惨案”殉难同胞墓。1944年9月13日清晨，驻西樞日军数百人包围南朗墟，捕去墟内店铺青壮年商民60余人。当天傍晚，除部分老弱者获准保释外，将余下青壮年男性商民30多人驱赴西樞村口附近的镇龙山山头用刺刀刺死。30多人中仅4人脱险，其中重伤生还者2人，轻伤逃生者2人。



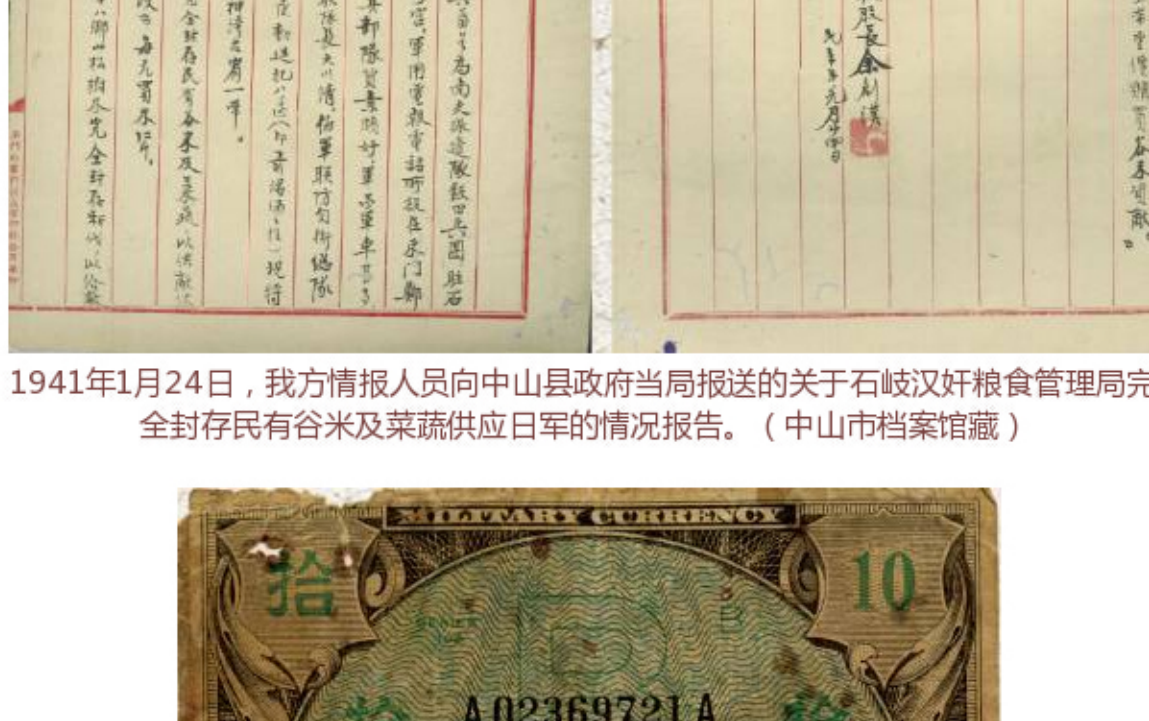
日军在中山县城“扫荡”（出自日本杂志《支那事变画报》1939年第七十辑，中山市博物馆藏）



日军在中山城区周边街市中放火（出自日本杂志《支那事变画报》1939年第七十辑，中山市博物馆藏）

横征暴敛 民生艰辛

在中山沦陷区内，日本实行残酷的殖民统治，公然抢夺百姓财产，纵火焚屋，四处“扫荡”，中山县的工农业生产遭受了严重的破坏，中山各阶层的人民过着亡国奴的生活，其中以普通老百姓的受害最深。日军推出“以战养战”的策略，强迫中山人民交粮纳税、为搜纳粮食侵略战争，日军推出“以战养战”的策略，强迫中山人民交粮纳税、为搜纳粮食侵略战争，驱使百姓参加各种无偿劳役，百姓的基本生存条件毫无保障。



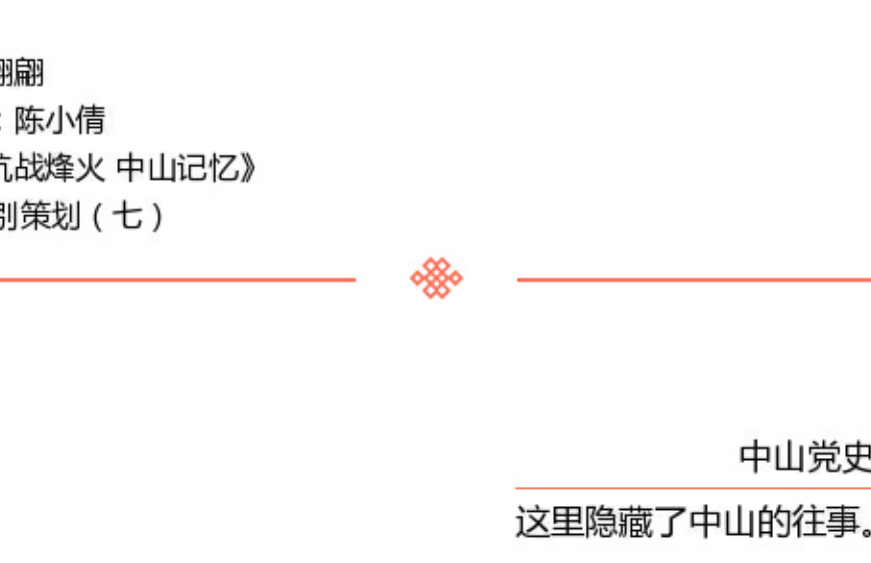
1941年1月24日，我方情报人员向中山县政府当局报送的关于石岐汉奸粮食管理局完全封存民有谷米及菜蔬供应日军的情况报告。（中山市档案馆藏）



全国抗日战争时期，日本发行的拾圆军票。（中山市博物馆藏）



全国抗日战争时期，日本发行的壹元军用手票。（中山市博物馆藏）



全国抗日战争时期，日本发行的拾圆纸币。（中山市博物馆藏）

责编：汤翩翩  
版面设计：陈小倩  
来源：《抗战烽火 中山记忆》  
九一八特别策划（七）

中山党史  
这里隐藏了中山的往事。

