

忆谭桂明工作点滴

□林克

中山解放初期，我们入城接管了国民党县政府，接收的交通工具仅有一部小汽车和一艘电船。小汽车因县领导没有使用，后来上交给了珠江专署。电船则用以支援部队解放沿海岛屿。接管拱北海关时接收的“客加路”单车 12 辆，就成了我们军管会、县政府各部门的交通工具。当时我在县政府建设科当科长，由于工作关系，我常有机会跟县长谭桂明一起下乡工作，桂明、保卫员和我 3 人就是各骑一辆单车。桂明骑单车很熟练，而我则较生疏，骑在崎岖的小道上，我往往跟不上他们。有一次我一个急刹车，竟然从车上飞了出去，然后赶快回转身来翻身上车，急赶上去。几十年来，此情此景一直是我难忘的有趣回忆。

1950 年 11 月底至 1951 年 3 月，县政府组织工作队到各区开展征粮减税工作。我所在的工作组负责五区的“征减”工作，谭桂明亲任组长，我为副组长。珠江专署派周挺带了工作队和我们一起工作，工作队共 21 人。此时，“八字运动”正在开展。因此，到五区后，区委决定成立上五区临时工委，由我和周挺负责，以三乡、崇正两个乡为主，兼顾东桂、五岳两乡。我驻三乡，桂明是县长，要照顾县的工作，虽不常驻点，但常来听取汇报和指导我们的工作。我们进点后，访贫问苦，发动群众控诉地主阶级的罪恶。我们在三乡组织了一次斗争恶霸地主的大会，群众斗争情绪高涨，纷纷上台控诉恶霸地主。减租退租工作进行顺利，征粮任务也完成了。

三乡工作是在桂明亲自领导下开展的。我在县政府工作也是由桂明具体领导的，在县政府还和他同住在一个院子里。在桂明的领导下，我们还对乡干、农干进行了摸底分析，了解到三乡干部的状况：乡长是解放前就靠拢我们的当地的一个知识分子，工作还可以，只是工作能力差些；有位搞文教工作的女同志，很早就参加革命工作，是团员；其余乡干中，有两个是中农，一个乡干受过公尝，有两个是父亲受过公尝的知识分子，有个像二流子，有个立场不稳，跟地主有联系，还有一个立场也不稳，曾暗中通知我们准备逮捕的一个坏分子逃跑（被我们迅速逮捕了）。可见乡干部队伍是不纯的，旧基层需要清理。农干只有少数是老老实实的贫雇农，如陈××是贫农，三乡工作后期我们就依靠他深入乌石四组，访问贫雇农，开贫雇农会，进行查组，登记户口，从而打开了工作局面，使工作进展顺利。

桂明群众观点很强，工作注意依靠群众。在广中公路段的建设中，他是总指挥，我是副指挥。当时没有施工机械，就是在桂明的领导下，依靠广大群众，用土办法，凭双手建成了公路。

桂明爱护人才，关心干部，对我教育帮助很大。他在五桂山参加过我们训练班的整风，还给我们讲了课。1953 年，中央决定技术干部归队，省里通知我和刘秉楷归队。桂明要求省里把我留下来，后来我还是要调走。离开中山前夕，桂明邀我和黄绮云到他家里去，请我们吃了一顿家常饭，鼓励我们，为我们饯行，款款深情令我难忘。

桂明调到省里工作后，由于长期艰苦工作，不幸患上肺癌，住进了广州中山医附属一院。我和黄绮云曾多次前往探望。最后一次探望时，他的身体已经十分虚弱，双腿瘙痒。他强忍苦痛，还关心着我，询问我的工作情况。他奇痒难当，问我可否用药膏涂擦，我说可以。看见他用药膏涂后感觉舒服些，我感到安慰，但心里难受，多好的一个领导，却要忍受这样的煎熬！最后我依依不舍地与他告别，没想到这竟然是生前见他的最后一面。

桂明为革命、为人民、为建设伟大的祖国，奋斗了一生。他南征北战，顽强战斗，光明磊落，意志坚强，任劳任怨，从不计较个人得失，生活朴素，公私分明，廉洁奉公。他的崇高形象永远活在我们中山人民的心中！

(选自《中山党史》2006 年第 1 期)