

## 接管城市工作的回忆

□林克

1949年10月30日，石岐解放；次日，我奉命进入石岐，任军管会交通科第一军事代表，后又陆续调来蔡明任第二军事代表，关哲任第三军事代表。我们3人均毕业于中山大学工学院，解放前在党的领导下在广州搞地下工作，由组织安排进入五桂山游击根据地。解放后入城的，除我们3人外，还从石岐调来团员杨赞光到交通科工作，后又调来谢江（管交通水利）、陈江（管电话所）、郑桂等同志。

由于我们党长期在中山坚持斗争和发展武装力量，建立广阔的游击根据地，在中山县城石岐也做了很多的工作。如发展党团组织，发动群众，团结教育了一批工商界人士和民主人士等，为支援解放大军，迎接解放，接管城市作了很好的准备工作。

我到石岐的第一件事是从旧政权接管了建设科。该科科长是我们打入国民党中山县政府工作的一位共产党员赵约文。我们顺利地、完整地接管了该科的档案资料和留守的技职人员，还接管了拖拉机和1艘电船。

### 支前、解放中山全境和沿海岛屿

在解放中山全境及沿海岛屿中，中山军管会干部和全县人民很好地完成了配合解放大军作战和支前等各项任务，作出了一定贡献。这是中山人民的光荣。

作为新的地方政府，大军不断来人来电话和我们联系，要民工、担架、车、船、粮食、柴草、汽油、火水等各种给养，支援解放军继续胜利进军。因此，我们的第一个任务就是支援前线，配合源源入境的解放大军，解放中山全境和沿海岛屿。

入城次日，每天早上在军管会门前都集结了动员来的大批单车，我们把他们组成单车队，随时接管支援大军的运输任务。

我们很快就组建了军管会车船管理处。管理处设在岐江河畔，关哲、杨赞光为负责人，任务是控制管理来往船只，随时征调他们担负军运任务，并负责签发来往石岐船只的通行证。

两广纵队后勤部派来赵科长、黄参谋和我保持密切联系，又派黄、曹两参谋随时和车船管理处联系并派一个连队配合车船管理处工作，执行封船、调船任务。（编者注：在关哲《军管时期的船车管理处》这篇回忆性文章中提到，两广纵队派来的是王、曹两参谋。）

曾生司令员有一次还亲自找关哲同志谈话，研究布置调派船只支援军运问题，除一般运输外，解放沿海岛屿更需要动员大批船只担任运输任务。

战斗在紧张地进行中。我们不断派出船只支前，派出的船只有大客船（来往石岐、广州、澳门的花尾渡），也有电船和各种船只，在配合作战中发挥了很好的作用。汽车则由我们军管会下令随时征调使用，岐关汽车公司是很配合的。我们科接管的那一艘电船也参加了配合解放万山群岛的战斗，表现很好。我也曾多次到石岐商会召集工商界人士开会，动员筹集粮食、柴草，供应前方，筹集汽油供给军运船只使用。解放军在歼灭了盘踞在南屏、湾仔、三灶岛的敌人后，于11月12日又解放了大小横琴岛。1950年，经过6、7两个月的战斗，于8月3日解放担杆列岛，至此万山群岛全部解放。

支前任务完成后，车船管理处工作结束，船舶管理队由地方政府航运管理部门负责。

### 接管邮电部门

抓支前工作的同时，我们着手接管邮电交通和电力部门，鉴于电话通讯对联系工作的重要性，12月1日我们接管了邮电部门，由我兼任电话所军事代表，先后派梁坚、蔡华同志去了解情况，做群众工作，派陈江、郑桂同志去集体掌管电话所的工作。解放后电话所一直保持着正常的运作，保持市内电话与市对各区乡电话的畅通，接管时伪所长柯祖贻继续留守

工作，市内有员工 40 多人，100 门的电话交换机 6 台，30 门的交换机 1 台（长途台），设有机务组维修设备。

接管石岐电话所后陆续接管了各区乡的电话分所，派关哲同志兼任了邮政局的军事代表，他单枪匹马的先后亲自接管了三、九区小榄、黄圃、大涌、三角、民众、浪网等乡的邮政和电话分所。

我多次到邮电职工家中访问，并参加他们的学习小组会，倾听他们反映的情况和意见，还组织他们去参观孙中山故居，进行爱国主义教育。在工作和各项活动中涌现出了一批积极分子，如高杏瑜、阮节馨、程慕贞、梁洁宜、刘耀恒、黄桂兴、郑攀等同志，他们起了很好的作用。我们还派了中共党员杨萍到联接党政机关的那台交换机值班。

接管后的电话所生产很正常，在职工的努力下业务不断发展，修复了各区乡的通讯线路，架设好与八区、十区的通讯线路。1950 年开通了与广州市的长途电话线路，当时我还第一次和广州通了电话。

全所员工坚守岗位，维修设备，维护线路，保证电话畅通。县府还开始利用电话会议，传达和布置工作。

职工积极工作，女青年话务员阮节馨在检查线路中不幸溺水牺牲，为通讯事业献出了年青的生命。

为帮助电话所克服困难，所内员工两次自动减薪，有些职工还申请为供给制。

员工积极靠拢组织，反映情况和意见。如反映了原所长柯祖贻曾无理解雇老技工杨伯瑜，经工人展开斗争迫使其收回杨工作。接收工作进行中发现柯祖贻账目不清，欠款不能清还，我们还没有研究如何处理，他自己畏罪逃去澳门。

我们抓紧了新生力量的培养，先后招收了杨迎林等 20 多名青年工作，他们在党和老工人的教育培养下很快成长起来，在工作中发挥了很好的作用，不少人成为工作或技术骨干，如杨迎林同志先后担任了中山、佛山地区的邮电局长、广东省邮电局副局长。（编者注：杨迎林疑为杨配林。查《中山市邮电志》，中山邮电局历任局长名单中无杨迎林的名字，而有杨配林 1959 年 12 月担任局长的记载。另外，据《广东省志·邮电志》记载，1987 年 6 月，杨配林被任命为广东省邮电局副局长。）

我们随后接管了电信局。12 月清点了电信局的电报设备，当时只有再生式三灯收报机、单管发报机和 6v6（编者注：6v6 为电子管的型号）发报机各一部，可和广州、香港等地直通电报。我记得后来还有一次曾清点出国民党留下的一批收发报机，进行了处理。

后来组织派来徐长林同志抓电信局的工作，任军事代表，后电话所、电信局、邮政局正式合并组建为邮电局。

## 接管电厂

电厂解放前称“迪光安记电灯所”，由旅美华侨严迪光于 1912 年创建，后由石岐均安隆米机司理李德联经营。我们接管时仅有一台 300 匹马力（约 220 千瓦）的内燃木炭机和一台 175 匹马力（约 128 千瓦）的双缸柴油发动机，木炭的燃料是木炭和无烟煤，员工有 40 多人，厂长是位老工人，还有一个技师。

我曾多次到电厂和工人们谈话，在饭堂和他们开会，号召他们坚持生产，搞好生产，向市民正常供电。

电厂的正式接管时间是 1951 年，当时我们调农具厂厂长谢恒任电厂驻厂代表，后来再调去肖德伦，两人一起管理电厂。

接管电厂后，电厂员工发扬了当家作主的精神，满腔热情地投入生产。由于主要的燃料木炭供应不上，只靠烧无烟煤，而无烟煤质量也不好，只好打碎制成煤饼代锅炉燃烧，燃烧值低，发电机出力不足，电压不够，输出电压应为 2200 伏，实际上有 1300—1400 伏，用

户电压是 110 伏，晚上 6 时至 10 时向机关及市民供照明用电。工人便白天维修机组，晚上启动供电，天天如此，保证晚上安全运作。虽电力不足，电压不够，但还是保证了市民照明用电。

当时工人的工薪是很低的，每月只发 300 多斤米，第 3 年的学徒每月只发米 95 斤（第 2 年 65 斤，第 1 年 35 斤），为了建设新中国，员工们艰苦奋斗，不计报酬。

### 接管岐关汽车公司，兴建广中公路中山段

交通方面，我们会同珠江专署交通处一起，以军管会的名义命令岐关汽车公司的全部汽车于一夜之间集中石岐，当即宣布接管了岐关汽车公司。司机们很兴奋，还有司机对我说起，如果事前军管会和他们研究接管事宜，他们会把在澳门的汽车也全部开回石岐。

我们还于 1951 年兴建了广中公路中山段。首先是组建了建设公路指挥部，由谭桂明同志任指挥，我任副指挥，谢江、余文伟同志担任具体的勘测设计和施工技术工作。接着，军管会颁发命令，动员组织各区乡民工参加兴建，自带粮食前来，各区乡分段负责施工，作为战时任务来完成。中山段全长 29.5 公里，共动员民工 10 万人，耗工 42 万工日，历时 3 个月便胜利完成任务。虽是简易公路，但从此，广州至中山通了汽车，也为今后新建现代化公路打下了基础。

回忆解放初期的战斗生活，不禁心潮澎湃，往事记忆犹新。那时候的干部都很年青，我们几个军事代表都是 20 来岁的青年，初生牛犊不怕虎，勇挑重担。记得有一次，我因病住院，民主人士郑彼岸来院探望，说我这些病是革命病，希望我早日痊愈。他还笑着说：你们军管会各科的几个军事代表加起来还不到 100 岁，看见共产党的干部年青、能干、朝气蓬勃，我高兴，也很钦佩。

今日中山，一片新气象，也是年青的干部在挑大梁，祝愿中山工作有新的飞跃，建设得更加繁荣、更加美好。

（选自《中山党史》2004 年第 1 期）